



Generatore marino MASE IS 9

Reference: 002780

Generatore marino MASE IS9 supersilenziato 9 KW AVR

Generatore marino MASE IS9 monofase da 9 KW con motore a 1500 giri/minuto. Il generatore marino MASE IS9 è progettato con una cabina insonorizzante che lo rende **supersilenziato**. Il generatore marino MASE IS9 è costruito con motore Yanmar alimentato a diesel e alternatore sincrono, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione **AVR** e con raffreddamento aria/acqua. Con le sue dimensioni ridotte è adatto anche su piccole imbarcazioni.

Caratteristiche tecniche:

Potenza massima Monofase: 9 KW
Potenza uso continuo Monofase: 8.2 KW
Carburante: Diesel
Tensione: 115 V / 230 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: Yanmar 3TNV88
Lunghezza: 837 mm
Larghezza: 568 mm
Altezza: 688 mm
Peso: 295 Kg
AVR

Quadro di controllo

Il quadro di controllo CBU del generatore marino MASE IS9 è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Modulo di protezione motore per l'arresto automatico del gruppo elettrogeno in caso di alta temperatura acqua, bassa pressione olio, alta temperatura alternatore.
- Contatore di funzionamento.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Interruttore termico per la protezione del circuito in corrente continua

Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura acqua e gas di scarico.
- Doppio sistema di smorzamento delle vibrazioni.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.
- Pompa estrazione olio.

Alternatore

- Sincrono, 4 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione AVR.

- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento in classe H.

Cabina di Insonorizzazione

La cabina insonorizzante del generatore marino MASE IS9 di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in profilato d'alluminio che sostiene pannellature in alluminio marino verniciato tipo 5754 notevolmente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni. L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con generatore marino MASE IS9 installato in ambienti angusti.

L'intercooler W/A

Consente di svincolare completamente il gruppo elettrogeno dalle condizioni ambientali esterne, permettendo, all'alternatore e al motore, di lavorare a temperatura ideale ottimizzando il rendimento e l'affidabilità della macchina.

Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore del generatore MASE IS9 avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare nel generatore MASE IS9. Il raffreddamento dell'aria, circolante all'interno della macchina, è ottenuto tramite scambiatore di calore acqua mare/aria. I flussi dell'aria garantiscono un efficace raffreddamento dell'alternatore e il raggiungimento di una temperatura ottimale per il rendimento e l'affidabilità della macchina. Tale sistema ha il vantaggio di garantire le migliori condizioni di funzionamento del gruppo elettrogeno indipendentemente dalla temperatura ambiente del vano di alloggio.

Se stai cercando un altro generatore come il IS9 allora puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	9
Potenza uso continuativo monofase (KW)	8.2
Potenza massima monofase (KVA)	9
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	8.2
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	115 / 230
Motore	Yanmar 3TNV82, 4 tempi
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Centrifugo, meccanico
Cilindrata (cm ³)	1330
Numero cilindri	3
Capacità olio (L)	5.5
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono, autoeccitato

Numero poli	4
Rapporto di compressione	19.2 : 1
Lubrificazione	Forzata
Consumo (L/h)	3.2 al 100% del carico
Pressione acustica	49 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	837
Larghezza (mm)	568
Altezza (mm)	688
Peso a secco (Kg)	295
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Yanmar