



MASE IS 16 GENERATORE MARINO MONOFASE 15,3KW

Reference: MASEIS16

Generatore marino MASE IS16 supersilenziato 15,3 KW AVR

Generatore marino MASE IS16 monofase da 15,3 KW con motore a 1500 giri/minuto. Il generatore marino MASE IS16 è progettato con una cabina insonorizzante che lo rende **supersilenziato**. Il generatore marino MASE IS16 è costruito con motore diesel Yanmar 3TNV88 e alternatore sincrono, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione **AVR** e con raffreddamento aria/acqua.

Caratteristiche tecniche:

Potenza massima Monofase: 15.3 KW
Potenza uso continuo Monofase: 13.7 KW
Carburante: Diesel
Tensione: 115 V / 230 V
Frequenza: 50 Hz
Motore: Yanmar 3TNV88
Lunghezza: 1116 mm
Larghezza: 586 mm
Altezza: 730,5 mm
Peso: 400 Kg
AVR

Quadro di controllo

Il quadro di controllo CBU del generatore marino MASE IS16 è stato progettato in modo da riunire, in un unico pannello, i comandi, i controlli e le protezioni del generatore. Gli elementi che lo compongono sono:

- Modulo di protezione motore per l'arresto automatico del gruppo elettrogeno in caso di alta temperatura acqua, bassa pressione olio, alta temperatura alternatore.
- Contatore di funzionamento.
- Interruttore di avviamento e spegnimento.
- Interruttore magnetotermico per la protezione del generatore in caso di sovraccarico o cortocircuito.
- Interruttore termico per la protezione del circuito in corrente continua

Cabina di Insonorizzazione

La cabina insonorizzante del generatore marino MASE IS16 di ottimo design e di nuova progettazione, è costituita da una struttura portante in profilato d'alluminio che sostiene pannellature in alluminio marino verniciato tipo 5754 notevolmente leggere e di elevatissima resistenza agli agenti esterni. L'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi di manutenzione anche con generatore marino MASE IS16 installato in ambienti angusti.

Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore del generatore MASE IS16 avviene tramite circolo di liquido refrigerante in circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare nel generatore MASE IS16. Il raffreddamento dell'aria, circolante all'interno della macchina, è ottenuto tramite scambiatore di calore acqua mare/aria.

Se stai cercando un altro generatore come il IS16 allora puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	15.3
Potenza uso continuativo monofase (KW)	13.7
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	115 / 230
Motore	Yanmar 3TNV88, 4 tempi
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Centrifugo, meccanico
Cilindrata (cm ³)	2190
Numero cilindri	3
Capacità olio (L)	7.4
Raffreddamento	Aria / acqua (Intercooler W/A)
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, senza spazzole
Numero poli	4
Rapporto di compressione	19.1 : 1
Lubrificazione	Forzata
Consumo (L/h)	5.6 al 100% del carico
Lunghezza (mm)	1116
Larghezza (mm)	586
Altezza (mm)	730.5
Peso a secco (Kg)	400
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	AVR

Marca Motore

Yanmar