

## Generatore marino MASE MARINER70MTS

Reference: MARINER 70 MTS



### Generatore marino MASE MARINER70MTS supersilenziato 56 KW AVR

Generatore marino MASE MARINER70MTS trifase da 56 KW con motore a 1500 giri/minuto. Il generatore marino MASE MARINER70MTS trifase è costruito con una cabina insonorizzante che lo rende **supersilenziato**. Il generatore marino MASE MARINER70MTS trifase è costruito con motore Perkins alimentato a diesel e alternatore sincrono, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione **AVR** e con raffreddamento aria. Il regolatore di tensione AVR protegge i tuoi dispositivi sensibili collegati da sbalzi di tensione. Con le sue dimensioni ridotte è adatto anche su imbarcazioni di varie dimensioni.

#### Modulo di controllo CBU (unità di trasmissione Mod-Bus)

Il modulo di controllo CBU del generatore marino MASE MARINER70MTS ha un nuovo design, le più recenti tecnologie, un grande display e micropulsanti per una veloce navigazione dei menu, delle procedure di avviamento e di arresto; grado di protezione IP54. Modulo MASTER CBU 93x93mm (3.66x3.66 in) molto compatto, con molteplici funzioni per un monitoraggio completo del generatore marino MASE MARINER70MTS:

- Comandi ON/OFF/START/STOP/MENU.
- Contatore digitale, Tensione erogata, Tensione batteria gruppo, Tensione pacco batteria esterno, Frequenza, Intervallo di manutenzione, Lista ultimi 10 allarmi con ora.
- 13 icone allarmi differenti visualizzabili.
- Connettore 485 Mod-Bus per monitorare il gruppo dalla plancia di controllo principale dell'imbarcazione.

#### Motore

- Agevole accesso per la manutenzione dei sistemi di alimentazione e lubrificazione, della pompa acqua mare e del filtro aria.
- Arresto di sicurezza per bassa pressione olio.
- Arresto di sicurezza per elevata temperatura acqua e gas di scarico.
- Filtro olio e carburante di facile accesso.

#### Alternatore

- Sincrono, 4 poli, autoeccitato, autoregolato senza spazzole con regolazione elettronica della tensione AVR.
- Rotore e statore sono rivestiti di vernice epossidica per prevenire la corrosione.
- Rotore bilanciato dinamicamente.
- Isolamento in classe H.

#### Cabina insonorizzante

La cabina insonorizzante del generatore marino MASE MARINER70MTS di ottimo design e nuova progettazione abbatte di molto le emissioni acustiche ed è costituita da una struttura in lamiera di alluminio marino verniciato tipo 5754 estremamente leggera e di grande resistenza agli agenti esterni. La manutenzione è facilitata in quanto l'ottima accessibilità al vano interno rende più agevoli gli interventi anche con gruppo elettrogeno installato in ambienti angusti e in spazi ristretti.

#### Sistema di raffreddamento

Il raffreddamento del motore del generatore marino MASE MARINER70MTS avviene tramite circolo di liquido refrigerante in

circuito chiuso. Il sistema è composto da uno scambiatore in cupronichel, al cui interno avviene lo scambio termico fra liquido refrigerante ed acqua mare. Due pompe distinte provvedono alla circolazione del liquido refrigerante e dell'acqua di mare nel generatore MASE MARINER70MTS.

Se stai cercando un generatore simile al MARINER70MTS ma con differenti caratteristiche tecniche allora ti consigliamo di consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

|  |                          |
|--|--------------------------|
| Tipo fase                              | Trifase                  |
| Potenza massima trifase (KW)           | 56                       |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)  | 50.8                     |
| Potenza massima trifase (KVA)          | 70                       |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 63.5                     |
| Carburante                             | Diesel                   |
| Frequenza (Hz)                         | 50                       |
| Tensione (V)                           | 400                      |
| Motore                                 | Perkins 4.4 TGM, 4 tempi |
| Giri motore (giri/min)                 | 1500                     |
| Regolatore di giri                     | Centrifugo, meccanico    |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )          | 4400                     |
| Numero cilindri                        | 4                        |
| Capacità olio (L)                      | 15                       |
| Raffreddamento                         | Aria                     |
| Iniezione                              | Diretta                  |
| Alternatore                            | Sincrono, autoeccitato   |
| Numero poli                            | 4                        |
| Rapporto di compressione               | 19 : 3                   |
| Lubrificazione                         | Forzata                  |
| Consumo (L/h)                          | 14.8 al 100% del carico  |
| Pressione acustica                     | 58 dB(A) a 7 m           |
| Lunghezza (mm)                         | 1820                     |
| Altezza (mm)                           | 1075                     |
| Peso a secco (Kg)                      | 925                      |
| Inverter                               | No                       |
| AVR                                    | Sì                       |

---

|                        |                    |
|------------------------|--------------------|
| Compound               | No                 |
| Silenziato             | Sì                 |
| Super silenziato       | Sì                 |
| Tipo di prodotto       | Gruppo elettrogeno |
| Regolatore di tensione | AVR                |
| Marca Motore           | Perkins            |

---