



HONDA EG 4500 CL Generatore Benzina Monofase i-Avr 4.5 kW 5.6 kVA

Reference: EG4500CL

HONDA EG 4500 CL GENERATORE BENZINA MONOFASE i-AVR 4.5KW 5.6KVA

Continuare a mantenere dei gruppi di continuità perché un generatore ha danneggiato un utensile o si è rotto non è una condizione che può essere tollerata.

I generatori Honda EG 4500 CL sono gli strumenti giusti. Ideali per le apparecchiature elettroniche sensibili nonché per le più esigenti applicazioni commerciali e per il noleggio, sono sempre pronti per il lavoro, ovunque e in qualunque momento.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA EG 4500 CL:

Tipo di Fase: Monofase

Potenza massima Monofase (kW): 4.5

Potenza uso continuo Monofase (kW): 4

Potenza massima Monofase (kVA): 5.6

Potenza uso continuo Monofase (kVA): 5

Carburante: Benzina

Tensione (V): 230

Frequenza (Hz): 50 Hz

Motore: Honda GX390T2

Tipo: 4 tempi, OHV, 1 cilindro

Avviamento: Manuale

Autonomia: 9h 30

Consumo: 2.5 Lt/h

Lunghezza: 681 mm

Larghezza: 530 mm

Altezza: 571 mm

Peso (Kg): 79.5

D-Avr

Corrente (A) 17,4

Cilindrata (cm³): 389

Giri Motore: 3000

D-AVR

È bene sapere che si può contare sempre sulla potenza di un generatore Honda EG 4500 CL, prodotta attraverso un regolatore di tensione automatico digitale (D-AVR). Questo regolatore rappresenta un miglioramento rispetto al tradizionale AVR e fornisce una potenza più regolare e più efficiente per apparecchiature elettroniche sensibili, offrendo una forma d'onda di energia pulita stabile.

Autonomia quanto una giornata di lavoro

Con durate comprese tra le 8 e le 12 ore, i generatori Honda EG 4500 CL diventano compagni affidabili, pronti per lavorare ogni

giorno della settimana. Una volta in funzione, soddisfano qualsiasi richiesta, rispondendo bene anche alle variazioni di carico. Il pratico tappo consente il facile rifornimento senza fuoriuscita di carburante: tutto è sempre ordinato e pulito con un generatore Honda.

Il tappo del serbatoio carburante consente inoltre di controllare il livello del carburante senza rimuoverlo, offrendo anche un notevole risparmio di tempo.

Avviamento rapido ed efficace

Prese e comandi estremamente pratici consentono un avviamento e un funzionamento rapidi e semplici, in particolare perché il motorino e il dispositivo di avviamento, il tappo del serbatoio carburante, l'interruttore e le spine si trovano tutti sullo stesso quadro. Ciò consente un avviamento e un funzionamento della macchina facile e pratico.

Oil Alert™

Non dimenticare che la tecnologia Oil Alert™ disinserirà automaticamente il contatto nel caso in cui l'olio sia al di sotto del livello di sicurezza.

Funzionamento regolare

Honda per i generatori Honda EG 4500 CL ha realizzato un esclusivo sistema di supporto del motore con telaio in acciaio resistente. Questi ammortizzatori in gomma, posizionati su entrambi i lati del motore e inclinati a 45°, riducono significativamente le vibrazioni del motore di una macchina già silenziosa. Bello dal punto di vista estetico, efficace dal punto di vista funzionale.

Garanzia

Quando si acquista un generatore Honda EG 4500 CL ci si avvale dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

Per visionare la gamma completa dei generatori di corrente Honda da noi Venduti [clicca qui](#).

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	4.5
Potenza uso continuativo monofase (KW)	4
Potenza massima monofase (KVA)	5.62
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 16A CEE - 1 x 230V 32A CEE
Motore	Honda GX390 T2, 4 tempi, OHV
Giri motore (giri/min)	3000
Accensione	Transistorizzata
Avviamento	Manuale
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Bipolare

Alesaggio per corsa (mm)	88 x 64
Capacità serbatoio carburante (L)	24
Consumo (L/h)	2.5
Autonomia (h)	9.5
Potenza acustica	97 dB(A)
Pressione acustica	81 dB(A)
Lunghezza (mm)	681
Larghezza (mm)	530
Altezza (mm)	571
Peso a secco (Kg)	79.5
Silenziato	No
Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	iAVR
Marca Motore	Honda