



## TECNOGEN H5000E/A CON QUADRO AUTOMATICO SEPARATO

Reference: H 5000E/A - C

### TECNOGEN H5000E/A CON QUADRO AUTOMATICO SEPARATO

Gruppi elettrogeni disponibili sia in versione monofase che trifase, con potenze da 2,3 a 21 kVA MAX, allestiti con motori a benzina o diesel, raffreddati ad aria, 3000 giri/ minuto, ad avviamento elettrico e/o manuale con autoavvolgente. Compatti, semplificati ed economici, vantano un ottimo rapporto prezzo/prestazioni/dimensioni e peso.

Facilmente trasportabili grazie agli ingombri ridotti dovuti ad un allestimento essenziale, sono indicati a tutti coloro che necessitano di una fonte economica d'energia, comunque assemblata con una componentistica di prim'ordine che ne garantisce l'assoluta affidabilità. Le versioni a benzina della linea COMPACT, per merito dei motori Honda di ultima generazione, rientrano nei parametri della direttiva rumore 2000/14/CE.

L'immagine è puramente indicativa.

#### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	3.6
Potenza massima monofase (KVA)	4.5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	HONDA GX270
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	270
Numero cilindri	1
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	6
Consumo (L/h)	1.5
Autonomia (h)	4

Potenza acustica	95 dB(A)
Lunghezza (mm)	780
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	560
Peso a secco (Kg)	69
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Incluso
Regolatore di tensione	Condensatore / AVR (opzionale)
Marca Motore	Honda