



TECNOGEN H 8000E/A CON QUADRO AUTOMATICO SEPARATO

Reference: H 8000E/A

TECNOGEN H 8000E/A CON QUADRO AUTOMATICO SEPARATO

Gruppi elettrogeni disponibili sia in versione monofase che trifase, con potenze da 2,3 a 21 kVA MAX, allestiti con motori a benzina o diesel, raffreddati ad aria, 3000 giri/ minuto, ad avviamento elettrico e/o manuale con autoavvolgente. Compatti, semplificati ed economici, vantano un ottimo rapporto prezzo/prestazioni/dimensioni e peso.

Facilmente trasportabili grazie agli ingombri ridotti dovuti ad un allestimento essenziale, sono indicati a tutti coloro che necessitano di una fonte economica d'energia, comunque assemblata con una componentistica di prim'ordine che ne garantisce l'assoluta affidabilità. Le versioni a benzina della linea COMPACT, per merito dei motori Honda di ultima generazione, rientrano nei parametri della direttiva rumore 2000/14/CE.

L'immagine è puramente indicativa.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	5.8
Potenza massima monofase (KVA)	7.2
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	HONDA GX390
Giri motore (giri/min)	3000
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	6.5
Consumo (L/h)	1.9
Autonomia (h)	3.42

Potenza acustica	96 dB(A)
Lunghezza (mm)	780
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	560
Peso a secco (Kg)	80
Silenziato	No
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Incluso
Regolatore di tensione	Condensatore / AVR (opzionale)
Marca Motore	Honda