



## TECNOGEN L11T-4SS

Reference: L11T-4SS

La serie TENAX comprende gruppi elettrogeni diesel, 1500 giri/minuto, raffreddati ad acqua o ad aria, con potenze da 5,5 a 2255 kVA max, eroganti tensione trifase 400/230 V.

Disponibili sia in versione aperta su base che in versione super silenziosa, sono allestiti con motori industriali Perkins, John Deere, Iveco Aifo o Lombardini ed alternatori di primarie marche mondiali, quali Leroy Somer, Stamford, Mecc Alte o Marelli.

Le cofanature, progettate per garantire un eccellente livello di insonorizzazione ed un ottimale raffreddamento del motore, sono interamente realizzate in acciaio zincato a caldo e successivamente verniciate con polveri poliestere, risultando praticamente inattaccabili dagli agenti atmosferici. Per le loro caratteristiche queste macchine risultano particolarmente adatte all'uso continuativo in ambito industriale e, nelle versioni super silenziate, per le applicazioni con quadro ad intervento automatico nel settore civile. Sono inoltre disponibili, a richiesta, allestimenti con diverse motorizzazioni, fra le quali Cummins, Volvo, Deutz e Mitsubishi.

L'immagine è puramente indicativa.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza massima trifase (KW)	9.1
Potenza massima trifase (KVA)	11.4
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	LOMBARDINI 9LD625/2L
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico

Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	1120
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Aria
Capacità serbatoio carburante (L)	50
Consumo (L/h)	1.8
Autonomia (h)	27.7
Pressione acustica	68 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	1500
Larghezza (mm)	850
Altezza (mm)	1100
Peso a secco (Kg)	500
Silenziato	No
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	Lombardini