



Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 50Hz

Reference: AP16523050S0

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 supersilenziato 16,5 KVA

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 monofase da 16,5 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore.

Per evitare il danneggiamento delle parti a contatto con l'acqua di mare i componenti a contatto con l'acqua sono tutti costruiti in acciaio inox 316 L.

Le emissioni acustiche pari a 51 dB(A) del gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** del suo genere.

Il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 con motore da 1500 giri/minuto è compatto, maneggevole e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su imbarcazioni di medie dimensioni ottimo per dare tutta la potenza necessaria alla tua barca in tutta tranquillità.

Caratteristiche tecniche:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Monofase

Potenza continuativa monofase (KVA): 16.5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230

Motore: Lombardini LDW2004

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 51 dB(A)

Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 320

Lunghezza (mm): 1300

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 750

AVR

Motore

Il motore Lombardini alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 efficiente ed affidabile. Progettato con raffreddamento ad acqua dolce scambiatore di calore.

Alternatore

L'alternatore del PAGURO16500 è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione **AVR** stabilizza il

voltaggio e rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.
Inoltre è raffreddato ad aria tramite scambiatore di calore.
Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO16500 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	14
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	16.5
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Lombardini LDW2004
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Sincrono, senza spazzole
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	51 dB(A)
Lunghezza (mm)	1300
Larghezza (mm)	660
Altezza (mm)	750
Peso a secco (Kg)	320
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno

Regolatore di tensione

AVR

Marca Motore

Lombardini
