



VTE PAGURO 18000 Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato 21 kVA 60 Hz

Reference: AP18011560S0

PAGURO18000 Gruppo elettrogeno marino VTE supersilenziato 14 KVA

PAGURO18000 Gruppo elettrogeno marino 60 Hz monofase da 21 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 3600 giri/minuto e raffreddato ad acqua con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox. Paguro18000 è stato progettato per funzionare in condizioni difficili. È dotato di un sistema di raffreddamento a liquido che lo protegge da surriscaldamento, anche in ambienti caldi e umidi. Tutte le parti a contatto con l'acqua di mare sono costruite in acciaio inox 316 L. Grazie al raffreddamento ad acqua e al doppio sistema antivibrante, le vibrazioni sono ridotte al minimo rendendo il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO18000 60 Hz **supersilenziato** e tra i generatori marini con minore emissioni acustiche della sua categoria. Il gruppo elettrogeno marino **VTE PAGURO18000** 60 Hz compatto e poco ingombrante è indicato per l'utilizzo su piccole imbarcazioni, pronto a darti tutta la potenza necessaria in tutta serenità. Con la frequenza di 60 Hz è adatto per il mercato di altri Paesi che supportano questo tipo di frequenza. Il Paguro18000 è un prodotto di alta qualità, che offre prestazioni affidabili e silenziose. È ideale per l'utilizzo su barche e yacht, dove è necessario un generatore di corrente potente e silenzioso.

Il **comando remoto** è composto da:

- Comando remoto con display LCD.
- Contatore, indicatore di carico, frequenza/ regime di rotazione motore.
- Arresto automatico per bassa pressione olio e/o sovratemperatura.
- Connettore rapido e 15 metri di cavo.
- Avviamento automatico.

Caratteristiche Paguro18000:

Potenza continuativa monofase (KVA): 21
Potenza continuativa monofase (KW): 18
Carburante: Diesel
Giri motore (giri/min): 3600
Tipo fase: Monofase
Frequenza (Hz): 60
Tensione (V): 115
Motore: Lombardini LDW 1404
Avviamento: Elettrico
Silenziato: Supersilenziato 54 dB(A)
Raffreddamento: Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Peso a secco (Kg): 230
Lunghezza (mm): 970
Larghezza (mm): 580
Altezza (mm): 650

Motore

Il motore Lombardini del PAGURO18000 alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO18000 efficiente ed affidabile.

Progettato con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Alternatore

L'alternatore di questo gruppo elettrogeno è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. La **regolazione a condensatore** del gruppo elettrogeno fa sì che il gruppo elettrogeno marino PAGURO18000 sia ottimo per poter alimentare dispositivi elettronici sensibili che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad acqua tramite scambiatore di calore in acciaio INOX AISI 316 L.

Compreso nell'alternatore è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO18000 stabile anche alle acque meno calme e silenzioso, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Se stai cercando un altro genere di prodotto oltre al PAGURO18000 puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#). Questa gamma di generatori per la nautica di VTE sono punto di riferimento del mercato per l'ottimale rapporto tra prestazioni, silenziosità e dimensioni ridotte.

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	18
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	21
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	60
Tensione (V)	115
Motore	Lombardini LDW1404
Giri motore (giri/min)	3600
Avviamento	Elettrico
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Ad acqua dolce con scambiatore di calore
Alternatore	Sincrono, senza spazzole
Consumo (L/h)	0.35
Pressione acustica	54 dB(A)
Lunghezza (mm)	970
Larghezza (mm)	580

Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	230
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Marca Motore	LOMBARDINI
