



## TECNOGEN IV141TSX

Reference: IV141TSX

La serie ENERMAX comprende gruppi elettrogeni diesel supersilenziati, 1500 giri/minuto, raffreddati ad acqua, con potenze da 9 a 710 kVA MAX. Progettati e realizzati per l'utilizzo professionale anche in situazioni lavorative particolarmente gravose, sono allestiti con motori industriali Perkins, John Deere, Lombardini e Iveco Aifo proverbiale per qualità ed affidabilità, ed alternatori Leroy Somer, punto di riferimento assoluto del settore. Particolare attenzione è stata posta nella progettazione delle carpenterie, concepite per soddisfare al meglio le esigenze del settore noleggio; infatti, oltre ad avere dimensioni molto contenute, presentano soluzioni tecniche particolarmente apprezzabili. Ad esempio, tutte le pannellature risultano praticamente inattaccabili dagli agenti atmosferici, essendo totalmente zincate a caldo e verniciate con polveri poliestere antigraffio; il serbatoio combustibile, nel rispetto delle più severe normative Europee, è inserito in una vasca di sicurezza raccolta liquidi; un supporto centrale permette il sollevamento tramite gru e apposite guide sagomate per le forche degli elevatori, ricavate nei piedi d'appoggio, permettono una comoda e versatile movimentazione delle macchine in assoluta sicurezza. Altro punto di forza è il quadro elettrico di distribuzione che viene fornito di serie su tutti i modelli, completo di numerose prese stagne, trifase e monofase, protette da interruttori magnetotermici separati e dall'interruttore differenziale 0,03 A; per le versioni aventi potenze superiori

a 40 kVA continui è prevista, inoltre, una morsettiera accessibile protetta da un adeguato interruttore magnetotermico e da uno sportellino con switch di sgancio tensione. Le soluzioni tecniche adottate e l'estrema cura posta nell'insonorizzazione delle cofanature che permette a questi gruppi elettrogeni di rientrare nella direttiva rumore 2000/14/CE, fanno della serie ENERMAX la scelta ideale per il noleggio in genere, la cantieristica edile o stradale e le installazioni fisse in insediamenti civili ove si presentino problematiche inerenti alla rumorosità.

L'immagine è puramente indicativa.

### Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	112
Potenza massima trifase (KVA)	140
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	IVECO NEF67SM1A
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico

Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	6700
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Capacità serbatoio carburante (L)	185
Consumo (L/h)	19.4
Autonomia (h)	9.5
Pressione acustica	68 dB(A) a 7 m
Larghezza (mm)	1130
Altezza (mm)	1940
Peso a secco (Kg)	2250
Silenziato	No
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Non Regolato
Marca Motore	FPT Iveco