



## TECNOGEN SD170LE

Reference: SD170LE

### TECNOGEN SD170LE MOTOSALDATORE 3,8KVA

TECNOGEN SD170LE è un motosaldatore equipaggiato con un motore a benzina Honda GX270, in grado di erogare una potenza monofase di 3.8KVA.

TECNOGEN SD170LE è un motosaldatore con corrente di saldatura da 120 a 160A max., con motore a benzina a 3600 giri/min. max. raffreddato ad aria, in un telaio aperto completo di avviamento a rinculo.

TECNOGEN SD170LE è dotato di un robusto telaio per proteggere un potente motore HONDA GX270 in grado di erogare una potenza monofase di 3,8KVA con un consumo massimo di carico di 2,4 L/h.

TECNOGEN SD170LE è con avviamento elettrico con batteria 12V fornita con acido o manuale con autoavvolgimento, con pannello di controllo QM115 composto da presa CEE monofase 2P+T 16A, protezione termica, presa Schuko monofase 2P+T 16A.

#### Caratteristiche tecniche TECNOGEN SD170LE

Saldatura al 60%: 110  
Massima potenza monofase: 3,8 KVA  
Carburante: Benzina  
Tensione: 230V  
Motori: Honda GX270  
Boosting: Elettrico  
Lunghezza: 920 mm  
Larghezza: 520 mm  
Altezza: 660 mm  
Peso: 83 Kg

Siete alla ricerca di una saldatura a motore con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare la gamma completa di TECNOGEN e altre marche specializzate.

Le immagini sono puramente indicative.

#### Technical Sheet

|                                |          |
|--------------------------------|----------|
| Tipo fase                      | Monofase |
| Potenza massima monofase (KVA) | 3.8      |

|                                   |                         |
|-----------------------------------|-------------------------|
| Carburante                        | Diesel                  |
| Frequenza (Hz)                    | 50                      |
| Tensione (V)                      | 230                     |
| Motore                            | LOMBARDINI 15LD440      |
| Giri motore (giri/min)            | 3000                    |
| Avviamento                        | Elettrico               |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )     | 442                     |
| Numero cilindri                   | 1                       |
| Raffreddamento                    | Aria                    |
| Corrente di saldatura (A)         | 160 al 35% - 110 al 60% |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 5                       |
| Consumo (L/h)                     | 1.6 al 75% del carico   |
| Autonomia (h)                     | 3.1                     |
| Lunghezza (mm)                    | 920                     |
| Larghezza (mm)                    | 520                     |
| Altezza (mm)                      | 660                     |
| Peso a secco (Kg)                 | 110                     |
| Inverter                          | No                      |
| AVR                               | No                      |
| Compound                          | No                      |
| Silenziato                        | Sì                      |
| Super silenziato                  | No                      |