



HONDA EU 10i Generatore a Benzina Inverter 1 kW

Reference: EU10iT1



Generatore Honda EU10i a benzina, silenziato, inverter, 1 kW

Honda EU10i Un generatore portatile Honda è piccolo ma contiene tutte le caratteristiche e le innovazioni necessarie per garantire l'erogazione di energia pulita ed ecologica per alimentare apparecchiature elettroniche sensibili in ampi ambienti esterni.

Massimo comfort Honda EU10i

Con rivestimenti insonorizzati e un esclusivo sistema di scarico silenziato, i generatori Honda sono i più silenziosi. La combinazione di materiali leggeri e design, nonché un'impugnatura ergonomica, rendono questo generatore facile da sollevare e trasportare.

Energia costante e pulita Honda EU10i

Non c'è niente di meglio di un generatore Honda che, grazie alla sua esclusiva tecnologia Inverter, può garantire una fornitura di elettricità costante, pulita e ininterrotta (vedi immagine sotto).

Lanciato da Honda nel 1987, funziona in combinazione con un dispositivo di rilevamento del carico che fornisce elettricità della massima qualità in base alla domanda. Una qualità che equivale praticamente a quella di casa.

Specifiche tecniche Honda EU10i

Tipo di fase: Monofase

Potenza massima monofase (kW): 1

Potenza continua monofase (kW): 0,9

Potenza massima monofase (kVA): 1,25

Potenza continua monofase (kVA): 1,12

Carburante: Benzina

Tensione (V): 230

Frequenza (Hz): 50 Hz

Motore: Honda GX160

Tipo: 4 tempi, OHV, 1 cilindro

Avviamento: Manuale a strappo

Autonomia: 3 ore e 54 minuti

Consumo: 0,55 Lt/h

Larghezza: 242 mm

Altezza: 379 mm

Peso (Kg): 13

Inverter

Cilindrata: 49,4

Energia su richiesta in tutta sicurezza Honda EU10I

Grazie all'esclusivo dispositivo di rilevamento del carico ECO-Throttle™, all'aumentare del carico aumenta anche il regime del motore. Questa operazione avviene automaticamente e istantaneamente per soddisfare la richiesta.

La tecnologia Oil Alert™ disinserisce automaticamente il contatto se il livello dell'olio è inferiore al livello di sicurezza.

L'unione fa la forza Honda EU10I

I generatori portatili possono essere collegati tra loro tramite un cavo parallelo che raddoppia la potenza in uscita. In questo modo, possono soddisfare le esigenze di piccole strutture, ad esempio fornendo energia per garantire il funzionamento del condizionatore d'aria di un camper. Due generatori più piccoli sono più facili da maneggiare e trasportare rispetto a uno grande e, una volta installati, possono essere collegati per aumentare la potenza.

Honda EU10I Ricarica della batteria.

Una comoda presa da 12 V CC consente di caricare la batteria dell'auto fornendo al contempo l'energia necessaria per altre attività. Questi generatori portatili sono una fonte di energia versatile.

Sul tetto del mondo I generatori portatili Honda EU10I

EU sono stati scelti da un team di medici per completare un famoso esperimento medico sul Monte Everest. Anche ai vertici del mondo hanno dimostrato la loro qualità nell'energia che producono e nel modo estremamente silenzioso.

Garanzia Honda EU10I

Quando acquisti un generatore Honda, godi dell'esclusivo vantaggio di una garanzia nazionale o commerciale, a condizione che venga rispettato il programma di assistenza.

Se desideri un gruppo elettrogeno con più potenza, puoi vedere i seguenti modelli anche della stessa [gamma inverter silenziosa](#).

Le immagini sono solo a scopo illustrativo.

Technical Sheet

| | |
|---|---------------------------|
| Tipo fase | Monofase |
| Potenza massima monofase (KW) | 1 |
| Potenza uso continuativo monofase (KW) | 0.9 |
| Potenza massima monofase (KVA) | 1.25 |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 1.12 |
| Carburante | Benzina |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 |
| Configurazione prese | 1 Schuko + 12 V |
| Motore | Honda GXH50, 4 tempi, OHV |
| Giri motore (giri/min) | 4500 |
| Accensione | Transistorizzata |
| Avviamento | Manuale |
| Cilindrata (cm ³) | 49.4 |

| | |
|-----------------------------------|--------------------|
| Numero cilindri | 1 |
| Capacità olio (L) | 0.25 |
| Raffreddamento | Aria |
| Alternatore | Multipolare |
| Alesaggio per corsa (mm) | 41.8 x 36 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 2.1 |
| Consumo (L/h) | 0.6 |
| Autonomia (h) | 3.5 |
| Potenza acustica | 87 dB(A) |
| Pressione acustica | 70 dB(A) |
| Lunghezza (mm) | 451 |
| Larghezza (mm) | 242 |
| Altezza (mm) | 379 |
| Peso a secco (Kg) | 13 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | No ATS |
| Regolatore di tensione | Inverter |
| Marca Motore | Honda |