

GREEN POWER GP 210 S/G-A MECC ALTE Gruppo Elettrogeno 210 KVA Supersilenziato Automatico



Reference: GP 210 S/G-A MA

Accoppiamento motore/alternatore in monosupporto tramite giunto a dischi, su basamento in acciaio elettrosaldato con interposizione di antivibranti.

Cofanatura silenziata e sportelli di ispezione realizzati con lamiera da 20/10, materiale insonorizzante in classe 1, marmitta interna, maniglie e cerniere, caricamento combustibile dall'interno, gancio estraibile di sollevamento, verniciatura a polvere.

Interruttore magnetotermico
Allaccio potenza interno al quadro
Allaccio commutazione
Centralina avviamento automatico bordo macchina senza commutazione
Pulsante di arresto di emergenza

Centralina automatica AMF25NT:
Centralina elettronica a microprocessore programmabile, display grafico LCD retro illuminato
funzioni MAN / TEST / AUTO / OFF, visualizzazione di tutti i parametri elettrici del motore e del generatore, delle funzioni, stati del gruppo elettrogeno, comando manuale e automatico delle commutazioni, Lettura delle 3 tensioni rete, 3 tensioni gruppo, 3 correnti gruppo, Hz rete e gruppo, contagiri, Vdc, Vd+, KW - KVA - KWh - Cosfi.25 segnalazioni allarmi e 9 preallarmi.
Storico allarmi, Protezioni integrate di min e max tensione, frequenza, sovraccarico e corto circuito.

Il metano e il GPL sono dei combustibili facilmente reperibili, a basso impatto ambientale e con un'elevata resa energetica e calorifica. Essi sono infiammabili, ma non sono tossici. Il metano e il GPL sono considerati in genere come una fonte energetica tra le più pulite, poiché non inquinano il suolo, l'acqua e le falde acquifere. Grazie a un basso contenuto di zolfo e a una combustione completa, con modeste quantità di residui, contribuiscono a ridurre l'impatto ambientale determinato dall'inquinamento derivante dalla loro combustione, favorendo una migliore qualità dell'aria e una riduzione delle emissioni di gas a effetto serra. L'assenza di polveri, fuliggine, metalli pesanti durante la loro combustione permette anche una sostanziale riduzione nei costi di manutenzione dell'impianto.

Green Power Systems dispone di un'ampia gamma di gruppi con motori a Metano o GPL da 25 KVA fino a 440 KVA. I vantaggi di questi gruppi sono svariati e il mercato si mostra sempre più sensibile a questi:

- Bassi costi di funzionamento. Con il gas metano di rete, a tariffe attuali, si risparmia fino al 70% rispetto al diesel, mentre con il gpl il risparmio è fino al 50%;
- Emissioni a basso impatto ambientale;
- Minor rumorosità rispetto ai motori diesel;
- Maggior flessibilità nella collocazione del gruppo elettrogeno.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	174 NG
Potenza uso continuativo trifase (KW)	158 NG
Potenza massima trifase (KVA)	210 NG
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	198 NG
Carburante	GPL / Metano
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	Morsettiere
Motore	DOOSAN GE12TI
Giri motore (giri/min)	1500
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Automatico
Cilindrata (cm ³)	11051
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Alternatore	MECC ALTE ECO 38-2SN
Numero poli	4
Grado di protezione	IP23
Classe di isolamento motore	H
Potenza meccanica (hp)	262
Tipo di batteria	Piombo acido
Consumo (L/h)	34.3 m3/h NG
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	3800
Larghezza (mm)	1100
Altezza (mm)	2100
Peso a secco (Kg)	2700
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Spazzole	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto

Tipo di alternatore	Velocità Costante
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Doosan
