



Gruppo elettrogeno MOSA GE 165 PSX

Reference: CH0J30E2E STD /

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX 132 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX trifase da 132 KW con motore Perkins alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE165 PSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 2230 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 24,7 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 9 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 165 kVA (132 kW) / 400V / 238.1 A

Output trifase PRP: 150 kVA (120 kW) / 400V / 216.5 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: PERKINS 1106A - 70TAG2

Cilindri / Cilindrata: 6 / 7010 cm³ (7.01 lit.)

Alesaggio / Corsa: 105 / 135 (mm)

Rapporto di compressione: 18.2 : 1

Output netta stand-by: 144 kW (196 hp)

Output netta PRP: 131 kW (178 hp)

BMEP Pressione media effettiva LTP - PRP: 1702 kPa - 1552 kPa

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 201.1 g/kWh - 36.1 l/h

100 % di PRP: 203.3 g/kWh - 33.4 l/h

75 % di PRP: 199.7 g/kWh - 24.7 l/h

50 % di PRP: 197.9 g/kWh - 16.4 l/h

Sistema di raffreddamento: Liquido

Capacità totale - solo motore: 21 l - 9.5 l

Portata aria ventola: 282 m³/min.

Capacità totale olio: 16,5 l

Capacità olio in coppa: 12.4 l (min) - 14.9 l (max)

Consumo olio a pieno carico: < 0.04 l/h

Massima portata dei gas di scarico: 25.53 m³/min.

Max. temperatura dei gas di scarico: 484 °C
Massima contropressione: 6 kPa (0.06 bar)
Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 4.2 kW
Capacità alternatore carica batteria: 65 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 20 °C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 10.67 m³/min.
Dai gas di scarico: 105.6 kW
Da acqua e olio: 75.7 kW
Irraggiato all'ambiente: 12.2 kW
Raffreddamento sovralimentazione: 20.5 kW

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 165 kVA
Potenza stand-by: 180 kVA
Tensione trifase: 380-415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos φ: 0.8
Modello A.V.R.: MARK I
Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %
Tempo di risposta: < 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 92.9 % (400V - Cos φ 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN55011
Distorsione armonica - THD: < 2 %
Interferenza telefonica - THF: < 2 %
Sincrona diretta - Xd: 280 %
Transitoria diretta - X'd: 24 %
Subtransitoria diretta - X"d: 13.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 135 %
Subtrans. in quadratura - X"q: 14.9 %
Di sequenza inversa - X2: 14.2 %
Di sequenza zero - X0: 2.9 %
Transitoria - T'd: 0.09 sec
Subtransitoria - T"d: 0.011 sec
A vuoto - T'do: 0.95 sec
Unidirezionale - Ta: 0.012 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.47
Portata aria di raffreddamento: 0.42 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.
Autonomia (75% di PRP): 9.5 h
Potenza acustica misurata LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 3400 mm
Larghezza: 1200 mm
Altezza: 1800 mm
Peso: 2230 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX - Motore diesel Perkins avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 150 kVA (120 kW)

Caratteristiche:

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Pompa estrazione olio
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Gancio di sollevamento centrale
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE165 PSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	44
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	55
Potenza massima trifase (KW)	132
Potenza uso continuativo trifase (KW)	120
Potenza massima trifase (KVA)	165
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	150
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Motore	PERKINS 1106A-70TAG2, 4 tempi turbo-aftercooler
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	7010
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L)	230
Consumo (L/h)	24.7 al 75% del carico
Autonomia (h)	9.3 al 75% del carico
Potenza acustica	94 dB(A)
Pressione acustica	69 dB(A) a 7 m

Lunghezza (mm)	3400
Larghezza (mm)	1200
Altezza (mm)	1800
Peso a secco (Kg)	2230
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Perkins