



## HONDA Fuoribordo BF 10 LHSU Gambo Lungo Guida a barra 7.4 kW 222 cm<sup>3</sup>

Reference: BF 10DK2 LHSU

### HONDA FUORIBORDO BF10DK2 LHSU GAMBO CORTO

Honda BF10DK2 LHSU sono motori fuoribordo leggeri, compatti e dotati di una maniglia a scomparsa grazie alla quale sono facilmente trasportabili. Sono perfetti per gommoni, derive e skiff e possono persino essere usati come motori di spinta per grandi pescherecci e barche a vela.

Questi motori Honda a 4 tempi sono facili da usare grazie anche all'accensione programmata (PGM-IG) che in fase di avviamento, anche a freddo, garantisce sempre una risposta pronta. I motori dotati di avviamento elettrico hanno bisogno di mantenere la batteria sempre in buone condizioni. E se hai strumentazione elettrica a bordo, la potente bobina mantiene la carica sempre ad un alto livello e permette di mantenere tutto in funzione, anche a forte velocità.

Honda BF10DK2 LHSU è dotato di un sistema di decompressione che rende facile l'avviamento. Questo rende il motore più semplice da avviare nello strappo iniziale con avviamento manuale mentre sovraccarica molto meno la batteria.

Durante la marcia in avanti l'elica dell'Honda BF10DK2 LHSU è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Su altri fuoribordo, infatti, l'elica gira scaricando bolle ma non "fa presa" sull'acqua. Al contrario invece questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

Il motore leggero si rialza facilmente per gradi. Il movimento verso l'alto o verso il basso consente di scegliere l'assetto ottimale della barca ed ottenere il massimo in fatto di prestazioni e di risparmio del carburante. In questo modo si evita anche di danneggiare le pale dell'elica quando l'imbarcazione si trova vicino a rocce o fondali bassi.

I fuoribordo Honda BF10DK2 hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza. Puoi accelerare e rallentare in base alle esigenze di navigazione (B) oppure tenere il comando bloccato (A) come controllo di velocità di crociera.

Honda BF10DK2 sono dotati di maniglie a scomparsa integrate, posizionate esattamente al punto di equilibrio per renderli davvero facili da trasportare e gli danno un aspetto elegante anche durante il trasporto.

I fuoribordo Honda BF10DK2 LHSU sono utilizzati dai ranger per portare le loro piccole imbarcazioni sul lago ad effettuare i loro conteggi degli uccelli nelle prime ore del mattino; per questo, non solo devono essere puliti, ma anche silenziosi.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF10DK2 LHSU

Potenza Netta (kW): 7.4  
Potenza Netta (Hp): 10  
Cilindrata: 222 cm<sup>3</sup>

Lunghezza gambo: Lungo  
Peso a secco (Kg) : 48  
Avviamento: Elettrico / Manuale  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: a barra  
Assetto e sollevamento motore: Manuale 5 posizioni  
Altezza specchio di poppa (mm) : 561  
Lunghezza (mm) : 610  
Larghezza (mm) : 345  
Altezza (mm) : 1235  
Alesaggio x corsa: 58 x 42 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHV, 4 tempi  
Numero cilindri: 2  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 12

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	222
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	58 x 42
Rapporto di riduzione	2.33
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm)	561
Potenza netta (kW)	7.4
Capacità serbatoio carburante (L)	12
Lunghezza (mm)	610
Larghezza (mm)	345
Altezza (mm)	
Peso a secco (Kg)	48
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a Barra