



HONDA Fuoribordo BF 10 SRU Gambo Corto Guida a Distanza 7.4 kW 222 cm³

Reference: BF 10DK2 SRU

HONDA FUORIBORDO BF10DK2 SRU GAMBO CORTO

Honda BF10DK2 SRU sono motori fuoribordo leggeri, compatti e dotati di una maniglia a scomparsa grazie alla quale sono facilmente trasportabili. Sono perfetti per gommoni, derive e skiff e possono persino essere usati come motori di spinta per grandi pescherecci e barche a vela.

Questi motori Honda a 4 tempi sono facili da usare grazie anche all'accensione programmata (PGM-IG) che in fase di avviamento, anche a freddo, garantisce sempre una risposta pronta. I motori dotati di avviamento elettrico hanno bisogno di mantenere la batteria sempre in buone condizioni. E se hai strumentazione elettrica a bordo, la potente bobina mantiene la carica sempre ad un alto livello e permette di mantenere tutto in funzione, anche a forte velocità.

Honda BF10DK2 SRU è dotato di un sistema di decompressione che rende facile l'avviamento. Questo rende il motore più semplice da avviare nello strappo iniziale con avviamento manuale mentre sovraccarica molto meno la batteria.

Durante la marcia in avanti l'elica dell'Honda BF10DK2 SRU è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Su altri fuoribordo, infatti, l'elica gira scaricando bolle ma non "fa presa" sull'acqua. Al contrario invece questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

I fuoribordo Honda BF10DK2 hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza. Puoi accelerare e rallentare in base alle esigenze di navigazione (B) oppure tenere il comando bloccato (A) come controllo di velocità di crociera.

Honda BF10DK2 sono dotati di maniglie a scomparsa integrate, posizionate esattamente al punto di equilibrio per renderli davvero facili da trasportare e gli danno un aspetto elegante anche durante il trasporto.

I fuoribordo Honda BF10DK2 SRU sono utilizzati dai ranger per portare le loro piccole imbarcazioni sul lago ad effettuare i loro conteggi degli uccelli nelle prime ore del mattino; per questo, non solo devono essere puliti, ma anche silenziosi.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF10DK2 SRU

Potenza Netta (kW): 7.4

Potenza Netta (Hp): 10

Cilindrata: 222 cm³

Lunghezza gambo: Corto

Peso a secco (Kg) : 46

Avviamento: Elettrico / Manuale

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Manuale 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm): 434
Lunghezza (mm): 610
Larghezza (mm): 345
Altezza (mm): 1105
Alesaggio x corsa: 58 x 42 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 2
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 12

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Manuale / Elettrico
Cilindrata (cm ³)	222
Numero cilindri	2
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	58 x 42
Rapporto di riduzione	2.33
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Manuale / Manuale a 5 posizioni
Altezza specchio di poppa (mm)	
Potenza netta (kW)	7.4
Capacità serbatoio carburante (L)	12
Lunghezza (mm)	610
Larghezza (mm)	345
Altezza (mm)	1105
Peso a secco (Kg)	
Lunghezza gambo	S
Tipo di comando	Guida a distanza