



MOSA GE 225 FSX IVECO FPT NEF 67 TM7

Reference: MOSA GE 225 FSX

Il modello MOSA GE 225 FSX è un gruppo elettrogeno diesel super silenzioso con motore common-rail con regolazione elettronica di giri e recupero interno fumi olio motore sistema blow-by chiuso, un serbatoio di 425 litri di capacità per 12.5h / 11.5h di funzionamento continuo con un peso di 2700kg. La macchina include un roll bar, due ganci di sollevamento, l'entrata per forche, il serbatoio e grazie alla carenatura il livello di rumorosità è minimo.

Il basamento deve garantire il contenimento dei liquidi presenti nel motore e nel serbatoio carburante nel caso di eventuali perdite, per evitare la dispersione nell'ambiente.

L'AVR assicura una potenza stabile per alimentare dispositivi elettronici sensibili, quali computer, utensili elettrici, etc. Il pannello di controllo da incasso ospita le prese e i comandi della macchina, tra cui l'interruttore magnetotermico e la protezione motore.

Il gruppo elettrogeno è predisposto per essere collegato al quadro di avviamento automatico EAS, permettendo così di utilizzare la macchina come gruppo di emergenza nell'eventuale mancanza di alimentazione principale della rete elettrica commerciale.

È disponibile anche un telecomando a distanza TCM che permette avviamento/stop del motore fino a 10 metri di distanza dalla macchina.

Adatto per una vasta gamma di usi quali siti industriali, siti residenziali, siti ospedalieri, eventi, cantieri di grosse dimensioni, ambienti sensibili al rumore e gruppo di emergenza.

L'immagine è puramente indicativa.

Technical Sheet

| | |
|--|---|
| Tipo fase | Trifase |
| Potenza massima trifase (KW) | 180 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 163 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 225 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 206 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 400 |
| Configurazione prese | 1 x 400V 125A 3P+N+T - 1 x 400V 63A 3P+N+T - 1 x 400V 32A 3P+N+T - 1 x 400V 16A 3P+N+T - 1 x 230V 16A 2P+T o 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO |
| Motore | IVECO FPT NEF 67 TM7 |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |

| | |
|-----------------------------------|--|
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 6700 |
| Numero cilindri | 6 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Iniezione | Diretta |
| Alternatore | Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 425 |
| Consumo (L/h) | 37 al 75% del carico |
| Autonomia (h) | 11.5 al 75% del carico |
| Potenza acustica | 95 dB(A) |
| Pressione acustica | 70 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 3750 |
| Larghezza (mm) | 1400 |
| Altezza (mm) | 2030 |
| Peso a secco (Kg) | 3220 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | FPT Iveco |