



## HONDA Fuoribordo BF 20 LHSU Albero 56cm Guida a Barra 14.9 kW 350 cm<sup>3</sup>

Reference: BF 20DK2 LHSU

### HONDA FUORIBORDO BF20DK2 LHSU ALBERO 56 CM

Honda BF20DK2 LHSU è un motore fuoribordo da 15 o 20 cavalli incredibilmente pratici e portatili, dotato di maniglie a scomparsa ben posizionate. Sono perfetti per tutte le imbarcazioni che hanno bisogno di potenza in piccole dimensioni.

Il motore in dotazione all'Honda BF20DK2 a 4 tempi rimane silenzioso sia in fase di partenza che quando si incrementa la sua potenza; sono così silenziosi che puoi portarli alla loro massima potenza, senza dover alzare la voce per parlare. L'esclusivo sistema di montaggio in gomma Honda che assorbe le vibrazioni, dà una grande impressione di regolarità.

I fuoribordo Honda BF20DK2 hanno un sistema di decompressione automatico che facilita l'avviamento. Questo rende il motore più semplice da avviare nello strappo iniziale nel caso di avviamento manuale e grava molto meno sulla batteria nel caso di avviamento elettrico.

Durante la marcia in avanti l'elica dell'Honda BF20DK2 è azionata normalmente attraverso l'acqua, come per tutti i motori marini. Nel senso contrario, invece, i motori Honda fanno la differenza. Questo sistema esclusivo di scarico ad inversione dirige le bolle fuori dall'elica, in modo che possa "far presa" sull'acqua. Il risultato è una risposta immediata ed un controllo molto preciso.

Honda BF20DK2 LHSU con avviamento manuale è disponibile nella versione con avviamento elettrico permettono il sollevamento e l'abbassamento, consentendo di regolare l'assetto della barca per ottenere sempre il massimo in fatto di prestazioni e di efficienza nei consumi. In questo modo si evita anche di danneggiare le pale dell'elica quando l'imbarcazione si trova vicino a rocce o fondali bassi.

I fuoribordo Honda BF20DK2 LHSU hanno la leva dell'invertitore che consente di cambiare marcia con la punta delle dita. Tutto è molto più facile da usare e meglio posizionato rispetto agli altri fuoribordo anche per i mancini. Inoltre la manopola dell'acceleratore a presa morbida e bloccaggio a torsione, riduce al minimo lo sforzo di azionamento, aumentando la maneggevolezza.

I fuoribordo Honda BF20DK2 LHSU sono disponibili con timone e opzioni di controllo a distanza. L'opzione di controllo a distanza visualizza le spie di allarme del motore, la pressione dell'olio ed il surriscaldamento. Essa genera inoltre un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualsiasi cosa mentre ti stai concentrando su altre attività.

Honda BF20DK2 LHSU viene anodizzato l'alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta". Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico prima della vernice lucida argentata. Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente. Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF20DK2 LHSU

Potenza Netta (kW): 14.9

Potenza Netta (Hp): 20

Cilindrata: 350 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza gambo: Lungo  
Peso a secco (Kg) : 52  
Avviamento: Elettrico / Manuale  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: A barra  
Assetto e sollevamento motore: Manuale / Manuale 5 posizioni  
Altezza specchio di poppa (mm) : 563  
Lunghezza (mm): 650  
Larghezza (mm): 350  
Altezza (mm): 1240  
Alesaggio x corsa: 59 x 64 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHV, 4 tempi  
Numero cilindri: 2  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 12  
Rotazione dell'elica: Standard

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Carburante                                     | Benzina                         |
| Motore   | OHV, 4 tempi                    |
| Accensione                                     | Elettronico PGM-IG              |
| Avviamento                                     | Manuale / Elettrico             |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )                  | 350                             |
| Numero cilindri                                | 2                               |
| Raffreddamento                                 | Acqua (con termostato)          |
| Alesaggio per corsa (mm)                       | 59 x 64                         |
| Rapporto di riduzione                          | 2.08                            |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000                     |
| Assetto e sollevamento motore                  | Manuale / Manuale a 5 posizioni |
| Altezza specchio di poppa (mm)                 | 563                             |
| Potenza netta (kW)                             | 14.9                            |
| Capacità serbatoio carburante (L)              | 12                              |
| Lunghezza (mm)                                 | 650                             |
| Larghezza (mm)                                 | 350                             |
| Altezza (mm)                                   | 1240                            |
| Peso a secco (Kg)                              | 52                              |

---

|                 |               |
|-----------------|---------------|
| Lunghezza gambo | L             |
| Tipo di comando | Guida a Barra |

---