



## HONDA Fuoribordo BF 30 LHGU Guida a Barra 22.4 kW 30 Hp 552 cm<sup>3</sup>

Reference: BF 30DK2 LHGU

### HONDA Fuoribordo BF 30 LHGU Guida a Barra 22.4 kW 30 Hp 552 cm<sup>3</sup>

Honda BF30DK2 LHGU è un motore fuoribordo a 4 tempi, dalle prestazioni affidabili ed economiche, dotato di accensione PGM-IG e di un sistema di automatico all'avviamento. Si tratta di un dispositivo di avviamento automatico che facilita l'avviamento del motore anche a freddo. L'accensione di questi motori avverrà sempre senza alcun problema.

Una bobina di carica ad alta potenza è integrata nel motore Honda. Mantiene un buon livello di carica della batteria e supporta gli altri circuiti elettronici di bordo con una carica da 10 Ampere, anche a velocità di traino. Il Honda BF30DK2 è la scelta giusta per un uso quotidiano.

Honda BF30DK2 LHGU è un sistema di raffreddamento molto efficiente permette all'acqua di circolare in abbondanza attraverso il motore. Questo sistema mantiene i cilindri ad una temperatura ottimale e consente di avere le prestazioni migliori a tutti i regimi ed in tutte le situazioni.

Honda BF30DK2 LHGU è completo di regolatore di assetto e sollevamento elettrico, che permette di ottenere le migliori prestazioni e consumi ridotti. Questa regolazione che va da -4° a +12° permette di muoversi in sicurezza evitando eventuali danni all'elica quando si naviga in acque basse o in prossimità di rocce.

Il fuoribordo Honda BF30DK2 LHGU ha il timone montato al centro e oltre ad essere più comodo, consente un migliore controllo dei comandi e dell'imbarcazione. È anche multifunzionale, con un pannello a LED che contiene le spie del motore, della pressione dell'olio e della temperatura. Inoltre, emette un segnale acustico per attirare la tua attenzione nel caso accada qualcosa di anomalo mentre ti stai concentrando su altre attività. Honda ha reso i motori fuoribordo più puliti, silenziosi e rispettosi dell'ambiente grazie all'introduzione del 4 tempi.

In primo luogo viene anodizzato l'alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta". Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico prima della vernice lucida argentata. Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente. Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF30DK2 LHGU

Potenza Netta (kW): 22.4  
Potenza Netta (Hp): 30  
Cilindrata: 552 cm<sup>3</sup>  
Lunghezza gambo: Lungo  
Peso a secco (Kg) : 82  
Avviamento: Elettrico  
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG  
Tipo di comando: A barra  
Assetto e sollevamento motore: Elettrico

Altezza specchio di poppa (mm): 552  
Lunghezza (mm): 720  
Larghezza (mm): 375  
Altezza (mm): 1320  
Alesaggio x corsa: 61 x 63 mm  
Marca Motore: Honda  
Tipo Motore: OHV, 4 tempi  
Numero cilindri: 3  
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000  
Sistema di raffreddamento: Acqua  
Capacità di carica della batteria (A): 10  
Rotazione dell'elica: Standard

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

## Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	OHV, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	552
Numero cilindri	3
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	61 x 63
Rapporto di riduzione	2.08
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Assetto manuale - Sollevamento gas assistito / Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	552
Potenza netta (kW)	22.4
Capacità serbatoio carburante (L)	25
Lunghezza (mm)	720
Larghezza (mm)	375
Altezza (mm)	1320
Peso a secco (Kg)	82
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a Barra