



HONDA BF 40E LRTT FUORIBORDO

Reference: BF 40E LRTT

HONDA FUORIBORDO BF40E LRTT

Honda BF40E LRTT è un motore fuoribordo a tre cilindri, leggeri e compatti da 808 cm³, con iniezione elettronica del carburante PGM-Fi per un facile avviamento. Inoltre grazie al sistema di anticipo della fase di accensione (BLAST™) e al sistema di controllo dell'erogazione carburante a ECOmo, riesci ad avere potenza con consumi ridotti.

Honda BF40E LRTT sono dei fuoribordo vivaci e reattivi che forniscono prestazioni affidabili per gli amanti dell'acqua. I fuoribordo a iniezione elettronica conformi agli standard NMEA2000®, con controllo opzionale al timone.

La tecnologia esclusiva Honda BLAST™ con l'iniezione elettronica PGM-Fi offre un'accelerazione immediata che ti porta a regime molto rapidamente. Questo è possibile grazie ad una migliore precisione della fasatura in fase di accensione, che sviluppa più coppia ai bassi regimi, permettendo di raggiungere rapidamente la velocità di crociera.

Honda BF40E LRTT è completo di ECOmo regola automaticamente la miscela aria/carburante in funzione della velocità e del carico per ottenere la massima efficienza con il minimo dei consumi.

L'alternatore ad alta potenza genera una corrente di ben 22 Ampere, che mantiene la batteria nelle migliori condizioni con una capacità di carico di 17 Ampere e alimentando anche tutte le apparecchiature elettroniche di bordo.

Honda BF40E LRTT sono conformi a NMEA2000® (National Marine Electronics Association), perciò compatibili con tutti gli altri dispositivi elettronici conformi a NMEA2000®, quali i sistemi di navigazione e di ecoscandaglio. I dati di regime del motore, di temperatura e di consumo di carburante possono essere visualizzati tramite indicatori multifunzionali.

I fuoribordo Honda hanno una barra di comando multifunzione con un pannello a LED che visualizza le spie del motore, la pressione dell'olio, il surriscaldamento, la gestione del motore e la carica della batteria. Inoltre emette un segnale acustico nel caso accada qualcosa mentre sei concentrato su altre attività

Un controllo preciso a bassa velocità è importante quanto la gestione ad alta velocità, specialmente durante la pesca. Il controllo timone opzionale, attraverso la barra dei comandi, regola semplicemente la velocità per incrementi di 50 giri/min, il che lo rende ideale per la pesca.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF40E LRTT

Potenza Netta (kW) : 29.8

Potenza Netta (Hp) : 40

Cilindrata: 998 cm³

Lunghezza gambo: Lungo

Peso a secco (Kg) : 110

Avviamento: Elettrico

Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG

Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 521
Lunghezza (mm): 851
Larghezza (mm): 417
Altezza (mm): 1397
Alesaggio x corsa: 73 x 79,5 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: OHV, 4 tempi
Numero cilindri: 3
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5000-6000
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 17
Rotazione dell'elica: Standard

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Elica esclusa.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

| | |
|--|--|
| Carburante | PGM-FI (Iniezione elettronica programmata) |
| Motore | OHV, 4 tempi |
| Accensione | Elettronico PGM-IG |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 998 |
| Numero cilindri | 3 |
| Raffreddamento | Acqua (con termostato) |
| Alesaggio per corsa (mm) | 73 x 79.5 |
| Rapporto di riduzione | 2.07 |
| Regime di rotazione a piena manetta (giri/min) | 5000 - 6000 |
| Assetto e sollevamento motore | Elettrico |
| Altezza specchio di poppa (mm) | 521 |
| Potenza netta (kW) | 29.8 |
| Lunghezza (mm) | 851 |
| Larghezza (mm) | 417 |
| Altezza (mm) | 1397 |
| Peso a secco (Kg) | 110 |