



HONDA Fuoribordo BF 100 LRTU Gambo Lungo Guida a distanza 73.6 kW 1496 cm³

Reference: BF 100A K1 LRTU

HONDA Fuoribordo BF 100 LRTU Gambo Lungo Guida

Honda BF100AK1 LRTU sono motori fuoribordo perfetti per un uso professionale, sono affidabili, compatti e leggeri completi di sistema iniezione elettronica PGM-Fi.

Honda BF100AK1 LRTU da 1,5 litri a 16 valvole e un'unica camma in testa. Inoltre il sistema di iniezione elettronica del carburante PGM-Fi permette un facile avviamento, un'accelerazione potente ed una eccezionale riduzione dei consumi di carburante. Sul Honda BF100AK1 LRTU è disponibile anche il sistema VTEC™. Quando è combinato al sistema ECOmo, non solo offre uno straordinario risparmio di carburante, ma anche prestazioni notevoli ad alti giri. Questi fuoribordo sono leggeri e compatti, e con la connettività NMEA2000® sono i grandi favoriti degli appassionati del mare.

Honda BF100AK1 LRTU è completo di un sistema brevettato VTEC™, consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Usato per la prima volta sulle macchine di Formula Uno della Honda, offre una maggiore potenza e una coppia più elevata a tutti i regimi. Nel Honda BF100AK1 LRTU funziona utilizzando due diverse camme:

1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.

2) Quando si desidera più potenza, man mano che il regime aumenta fino a 4500 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno. A questo punto il fuoribordo assume una personalità completamente diversa e sarà evidente sia all'orecchio che nelle prestazioni.

Honda BF100AK1 LRTU è provvisto di sistema di pronto avvio BLAST™, che fa arrivare il fuoribordo a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a bassi giri liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai bassi regimi. Questa tecnologia innovativa brevettata per i fuoribordo Honda a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Il doppio stadio d'induzione d'aria Honda BF100AK1 LRTU funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi giri. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il fuoribordo. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min.

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

I modelli Honda BF100AK1 LRTU sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il fuoribordo può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali.

CARATTERISTICHE TECNICHE HONDA BF100AK1 LRTU

Potenza Netta (kW): 73.6
Potenza Netta (Hp): 100
Cilindrata: 1496 cm³
Lunghezza gambo: Lungo
Peso a secco (Kg) : 166
Avviamento: Elettrico
Sistema di accensione: Elettronico PGM-IG
Tipo di comando: A distanza
Assetto e sollevamento motore: Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm): 537
Lunghezza (mm): 746
Larghezza (mm): 449
Altezza (mm): 1566
Alesaggio x corsa: 73 x 89.4 mm
Marca Motore: Honda
Tipo Motore: SOHC, 4 tempi
Numero cilindri: 4
Regime di rotazione a piena manetta (rpm): 5300-6300
Sistema di raffreddamento: Acqua
Capacità di carica della batteria (A): 35

State cercando un fuoribordo con caratteristiche tecniche diverse? [Qui](#) potete trovare l'intera gamma Honda o altre marche specializzate nel settore.

Le immagini sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	SOHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	1496
Numero cilindri	4
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	73 x 89.4
Rapporto di riduzione	2.33
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5300 - 6300
Assetto e sollevamento motore	Elettrico

Altezza specchio di poppa (mm)	537
Potenza netta (kW)	73.6
Lunghezza (mm)	746
Larghezza (mm)	449
Altezza (mm)	1566
Peso a secco (Kg)	166
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a distanza
