



HONDA Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Reference: BF 135AK2 LCU /

HONDA Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante Guida a distanza 99.3 kW 2354 cm³

Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante Elevate prestazioni costanti e potenza ottimale sono ciò che si ottiene dalla tecnologia a 4 tempi all'avanguardia in questi tre motori fuoribordo. Honda ha fatto tesoro di 50 anni di ricerca ed esperienza nel campo automobilistico e ne sfrutta l'elevata tecnologia nel campo dei motori marini.

VTEC™ Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Si chiama VTEC™ e si tratta di un sistema efficiente che consente di contenere i consumi pur offrendo un entusiasmante aumento della potenza. Usato per la prima volta sulle macchine di Formula Uno della Honda, offre una maggiore potenza e una coppia più elevata a tutti i regimi. Nel BF100 funziona utilizzando due diverse camme:

- 1) Quando il motore gira a basso regime, le valvole sono azionate da una camma in modo meno aggressivo garantendo un basso consumo di carburante e ottime prestazioni.
- 2) Quando si desidera più potenza, man mano che il regime aumenta fino a 4500 giri, il sistema VTEC™ aziona idraulicamente una camma con profilo di alzata più alto. In questo modo le valvole rimangono aperte più a lungo, facendo arrivare più aria nella camera di combustione per produrre una potenza ottimale, come in un'auto da corsa di Formula Uno. A questo punto il motore assume una personalità completamente diversa e sarà evidente sia all'orecchio che nelle prestazioni.

Potenza sprigionata Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Tecnologia di pronto avvio, il sistema BLAST™ fa arrivare il motore a regime in pochi secondi. Il sistema BLAST™ (Boosted Low Speed Torque) consente di ottenere una coppia alta anche a bassi regimi liberando una potente spinta sin dall'avvio. L'ECU avanza automaticamente la fasatura di accensione, e allo stesso tempo aumenta il rapporto combustibile/aria per dare maggiore spinta sin dai bassi regimi. Questa tecnologia innovativa brevettata per i motori Honda a 4 tempi è diventata il punto di riferimento nella progettazione di questi motori.

Raffreddamento Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Il triplo sistema di raffreddamento Honda mantiene il collettore di scarico (1) e la testata (2) più freddi del blocco cilindri (3). Controllata da due termostati separati, questa tecnologia innovativa offre maggiore potenza, con un raffreddamento superiore ed un eccellente rendimento del carburante.

Prestazioni elevate ad ogni velocità Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Il doppio stadio d'induzione d'aria Honda funziona con una valvola a navetta incorporata nel collettore ad aspirazione variabile (Variable Air Intake, VAI). Quando è completamente aperto, questa valvola cambia la risonanza e il flusso d'aria generando una coppia maggiore ai bassi regimi. Quando si apre completamente la valvola a farfalla e i giri aumentano, la valvola di raffreddamento

si chiude e crea un flusso d'aria diretto verso il motore. Questo offre più potenza al di sopra dei 3500 giri/min. Combinato al sistema BLAST™, si ottiene un effetto dirompente.

Sistema ECOmo Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Il sistema speciale ECOmo di controllo della combustione a miscela povera garantisce un notevole risparmio di carburante proprio grazie ai regimi e alle prestazioni. Una volta a regime, si consuma molto meno carburante. Mantenendo questo regime e rimanendovi, si ottiene il risultato migliore. Una volta arrivato alla velocità di crociera, ECOmo regola automaticamente ed in maniera intelligente il corretto rapporto aria/combustibile per quella velocità. Normalmente entra in funzione nella zona verde (illustrata sul quadrante) o quando la luce verde Eco si accende (nel caso in cui si disponga di indicatori multifunzionali). Pertanto, una volta che sei in zona verde, potrai risparmiare fino al 20% del carburante. Questo risparmio, per un viaggio lungo, significa molto mare in più.

Plug and play Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

I modelli BF80 e BF100 sono conformi a NMEA2000®. Non vi è alcuna necessità di modificare il cablaggio perché tutto è predisposto. È sufficiente collegare il motore nella rete CANbus – il sistema nervoso della barca – per ottenere una connettività totale e un completo controllo. Allora il motore può essere collegato ad altri dispositivi NMEA quali il sistema di navigazione, GPS, i dispositivi sonar, l'ecoscandaglio e il tracciatore di mappe. Tutte le informazioni, compresi i dati del motore, saranno visualizzate tramite gli indicatori multifunzionali. È come avere un primo ufficiale di coperta a bordo, 24 ore su 24.

Regolazione precisa della velocità Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

Un controllo preciso a bassa velocità è importante quanto la gestione ad alta velocità, specialmente durante la pesca. Il controllo timone opzionale, attraverso la barra dei comandi, regola semplicemente la velocità per incrementi di 50 giri/min, il che lo rende ideale per la pesca.

Quattro livelli di protezione Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante

In primo luogo viene anodizzato l'alloggiamento in alluminio con il processo brevettato Honda "a doppia tenuta" (1). Quindi viene applicato uno strato di fondo epossidico (2) prima della vernice lucida argentata (3). Come ulteriore protezione dai raggi UV, viene applicata, come finitura, una resina trasparente (4). Per una maggiore sicurezza, viene applicato un anodo sacrificale su tutti i connettori impermeabili.

Scopri tutti i nostri modelli [cliccandi qui!](#)

Le immagini del Honda Fuoribordo BF 135 LCU Controrotante sono puramente indicative.

Technical Sheet

Carburante	Benzina
Motore	DOHC, 4 tempi
Accensione	Elettronico PGM-IG
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	2354
Numero cilindri	4
Disposizione cilindri	In linea
Raffreddamento	Acqua (con termostato)
Alesaggio per corsa (mm)	87 x 99
Rapporto di riduzione	2.14
Regime di rotazione a piena manetta (giri/min)	5000 - 6000
Assetto e sollevamento motore	Elettrico
Altezza specchio di poppa (mm)	508

Potenza netta (kW)	99.3
Lunghezza (mm)	845
Larghezza (mm)	580
Altezza (mm)	1665
Peso a secco (Kg)	220
Lunghezza gambo	L
Tipo di comando	Guida a distanza
