



## MOSA GE 275 FSX Gruppo Elettrogeno 275KVA

Reference:

### MOSA GE 275 FSX Gruppo Elettrogeno 275KVA

Il MOSA GE 275 FSX è un gruppo elettrogeno trifase diesel stazionato su basamento, con motore IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0) raffreddato ad acqua.

Potenza massima trifase 275 kVA (220 kW), potenza continuativa 250 kVA (200 kW) a 400V/50Hz; gira a 1500 giri/min con 6 cilindri da 8700 cm<sup>3</sup>, avviamento elettrico e iniezione diretta. Supersilenziato (95 dB(A) potenza acustica, 70 dB(A) a 7m), dimensioni 3750x1400x2030 mm, peso a secco 3500 kg, serbatoio da 425 L per autonomia di 11 ore al 75% carico (consumo 44,5 L/h).

#### Caratteristiche tecniche:

Tipo fase: Trifase  
Potenza massima trifase (KW): 220  
Potenza uso continuativo trifase (KW): 200  
Potenza massima trifase (KVA): 275  
Potenza uso continuativo trifase (KVA): 250  
Carburante: Diesel  
Frequenza (Hz): 50  
Tensione (V): 400  
Motore: IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0)  
Giri motore (giri/min): 1500  
Avviamento: Elettrico  
Cilindrata (cm<sup>3</sup>): 8700  
Numero cilindri: 6  
Raffreddamento: Acqua  
Iniezione: Diretta  
Alternatore: Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole  
Capacità serbatoio carburante (L): 425  
Consumo (L/h): 44.5 al 75% del carico  
Autonomia (h): 11 al 75% del carico  
Potenza acustica: 95 dB(A)  
Pressione acustica: 70 dB(A) a 7 m  
Lunghezza (mm): 3750  
Larghezza (mm): 1400  
Altezza (mm): 2030  
Peso a secco (Kg): 3500  
Silenziato: Sì  
Super silenziato: Sì  
Quadro di commutazione ATS: Opzionale  
Regolatore di tensione: AVR

Marca Motore: FPT Iveco

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE 275 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

## Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	220
Potenza uso continuativo trifase (KW)	200
Potenza massima trifase (KVA)	275
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	250
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	IVECO FPT N67 TE8P (Stage 0)
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	8700
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L)	425
Consumo (L/h)	44.5 al 75% del carico
Autonomia (h)	11 al 75% del carico
Potenza acustica	95 dB(A)
Pressione acustica	70 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	3750
Larghezza (mm)	1400
Altezza (mm)	2030
Peso a secco (Kg)	3500
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR

---

Marca Motore

FPT Iveco

---