



## Gruppo elettrogeno MOSA GE 335 FSX

Reference: CH8K8056

## Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX 264 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX trifase da 264 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE335 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 3500 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX con serbatoio da 580 litri ha un consumo di carburante di 52.2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 12 ore.

### Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 330 kVA (264 kW) / 400 V / 476.3 A  
Output trifase PRP: 300 kVA (240 kW) / 400 V / 433 A  
Output trifase COP: 250 kVA (200 kW) / 400V / 361.2 A  
Frequenza: 50 Hz  
Cos φ: 0.8

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: FPT C87 TE4  
Cilindri / Cilindrata: 6 / 10300 cm<sup>3</sup> (10.3 lit.)  
Alesaggio / Corsa: 125 / 140 (mm)  
Rapporto di compressione: 16.5 : 1  
Output netta stand-by: 290 kW (394 hp)  
Output netta PRP: 263 kW (358 hp)  
Output netta COP: 208 kW (283 hp)  
BMEP (Pressione media effettiva LTP - PRP): 2330 kPa - 2130 kPa  
Regolatore di giri: Elettronico  
110 % (Potenza stand-by): 209.6 g/kWh - 74.8 l/h  
100 % di PRP: 197.8 g/kWh - 64.3 l/h  
75 % di PRP: 209.5 g/kWh - 52.4 l/h  
50 % di PRP: 198.5 g/kWh - 32.1 l/h  
Capacità totale - solo motore: 63 l - 15 l  
Portata aria ventola: 390 m<sup>3</sup>/min.  
Capacità totale olio: 30 l  
Capacità olio in coppa: 16.8 lit. (min) - 23.5 lit. (max)  
Consumo olio a pieno carico: < 0.12 lit./h

Massima portata dei gas di scarico: 23.38 kg/mim.  
Max. temperatura dei gas di scarico: 520 °C  
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)  
Impianto elettrico: 24 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 5.5 kW  
Capacità alternatore carica batteria: 90 A  
Avviamento a freddo: - 10 °C  
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C  
Filtro aria: Secco  
Portata aria combustione: 18.16 m<sup>3</sup>/min

**DATI TECNICI ALTERNATORE**

Potenza continua: 300 kVA  
Potenza stand-by: 330 kVA  
Tensione trifase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 0.8  
Modello A.V.R.: Digitale MEC-20  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 0,5$  %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %  
Tempo di risposta: < 0.3 sec  
Rendimento a 100% del carico: 93.1 % (400V - Cos  $\phi$  0.8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Stella - N°12  
Compatibilità elettromagnetica: EN55011  
Distorsione armonica - THD: < 2 %  
Interferenza telefonica - THF: < 2 %  
Sincrona diretta - Xd: 360 %  
Transitoria diretta - X'd: 32 %  
Subtransitoria diretta - X"d: 15.5 %  
Sincrona in quad. - Xq: 180 %  
Subtrans. in quadratura - X"q: 17.5 %  
Di sequenza inversa - X2: 16.5 %  
Di sequenza zero - X0: 4 %  
Transitoria - T'd: 0.145 sec  
Subtransitoria - T"d: 0.014 sec  
A vuoto - T'do: 1.6 sec  
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.018 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.33  
Grado di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.83 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 1-14 - N°1

**SPECIFICHE GENERALI**

Capacità serbatoio: 580 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 11.5 h  
Potenza acustica misurata LwA: 97 dB(A) (72 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 98 dB(A) (73 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G3  
Lunghezza: 4100 mm  
Larghezza: 1520 mm  
Altezza: 2150 mm  
Peso: 3890 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 300 kVA (240 kW)

**Caratteristiche:**

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Versione disponibile anche con motore STAGE 3A
- Basamento a tenuta in grado di contenere eventuali perdite dei liquidi presenti nel motore evitando l'inquinamento ambientale
- Pompa estrazione olio
- Pre-filtro carburante con decantatore acqua
- Grandi porte di accesso per consentire una facile manutenzione (sostituzione filtri aria, olio, carburante)
- Due ganci di sollevamento centrali
- Pannello di comando con centralina di controllo digitale in versione Automatica o Manuale
- Predisposizione per una vasta gamma di allestimenti
- Supersilenziato
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE335 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase	Trifase
Potenza massima trifase (KW)	264
Potenza uso continuativo trifase (KW)	240
Potenza massima trifase (KVA)	330
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	300
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	400
Motore	IVECO FPT C87 TE4
Normativa Emissioni	Usò Stazionario
Giri motore (giri/min)	1500
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	10300
Numero cilindri	6
Raffreddamento	Acqua
Iniezione	Diretta
Alternatore	Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole
Capacità serbatoio carburante (L)	580
Consumo (L/h)	50.3 al 75% del carico
Autonomia (h)	11.5 al 75% del carico
Potenza acustica	97 dB(A)
Pressione acustica	72 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	4100

Larghezza (mm)	1520
Altezza (mm)	2150
Peso a secco (Kg)	3890
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	FPT Iveco