



## Gruppo elettrogeno MOSA GE 55 PS

Reference: CG1J1052

### Gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS 40,8 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS trifase da 40,8 KW con motore Perkins alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo MOSA GE55 PS è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 940 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS con serbatoio da 65 litri ha un consumo di carburante di 8,2 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 8 ore.

**Prese:**

1x 400V 63A 3P+N+T

1x 230V 16A 2P+T

### Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-By (LTP): 51 kVA (40.8 kW) / 400V / 73.6 A

Output trifase: 46 kVA (36.8 kW) / 400V / 66.4 A

Output monofase: 17 kVA / 230V / 73.9 A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

**DATI TECNICI MOTORE**

Modello: PERKINS - 1103A-33TG1

Output netta stand-by: 45.6 kWm (62 hp)

Output netta PRP: 41.3 kWm (56.2 hp)

Cilindri / Cilindrata: 3/ 3300 cm<sup>3</sup> (3.3 lt.)

Alesaggio / Corsa: 105 / 127 (mm)

Rapporto di compressione: 17.25 : 1

BMEP (Pressione media effettiva: 1128 kPa - 1023 kPa)

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 219 g/kWh - 12 lt./h

100 % di PRP: 217 g/kWh - 10.7 lt./h

75 % di PRP: 220 g/kWh - 8.2 lt./h

50 % di PRP: 264 g/kWh - 5.7 lt./h

Sistema di raffreddamento: Liquido

Capacità totale - solo motore: 10.2 lt - 4.,4 lt

Portata aria ventola: 53 m<sup>3</sup>/min  
Capacità totale olio: 8.3 lt  
Capacità olio in coppa: 6.2 lt + 7.8 lt  
Consumo olio a pieno carico: < 0.016 lt./h  
Massima portata dei gas di scarico: 7.7 m<sup>3</sup>/min.  
Max. temperatura dei gas di scarico: 537 °C  
Massima contropressione: 10 kPa (0.10 bar)  
Impianto elettrico: 12 Vdc  
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW  
Capacità alternatore carica batteria: 65 A  
Avviamento a freddo: - 10°C  
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25 °C  
Filtro Aria: Secco  
Portata aria combustione: 3.1 m<sup>3</sup>/min  
Dai gas di scarico: 35 kW - 1992 Btu/min.  
Da acqua e olio: 30 kW - 1707 Btu/min.  
Irraggiato all'ambiente: 8 kW - 455 Btu/min.

**DATI TECNICI ALTERNATORE**

Potenza continua: 48 kVA  
Potenza stand-by: 53 kVA  
Tensione trifase: 380-415 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Modello A.V.R.: MARK V  
Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %  
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): 20 %  
Tempo di risposta: ? 0.3 sec.  
Rendimento a 100% del carico: 88.7 % (400V - Cos ? 0.8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Stella - N°12  
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011  
Distorsione armonica - THD: < 2 %  
Interferenza telefonica - THF: < 2 %  
Sincrona diretta - Xd: 270 %  
Transitoria diretta - X'd: 22.5 %  
Subtransitoria diretta - X" d: 11.4 %  
Sincrona in quad. - Xq: 150 %  
Subtrans. in quadratura - X"q: 13.2 %  
Di sequenza inversa - X2: 12.3 %  
Di sequenza zero - X0: 2.6 %  
Transitoria - T'd: 0.055 sec  
Subtransitoria - T" d: 0.010sec  
A vuoto - T'do: 0.57 sec  
Unidirezionale - Ta: 0.010 sec  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.40  
Portata aria di raffreddamento: 0.21 m<sup>3</sup>/sec.  
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

**SPECIFICHE GENERALI**

Capacità serbatoio: 65 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 8 h  
Potenza acustica misurata LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)  
Potenza acustica garantita LwA: 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2  
Lunghezza: 2030 mm  
Larghezza: 870 mm  
Altezza: 1130 mm  
Peso: 940 Kg

Gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS - Motore diesel Perkins avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 46 kVA (36.8 kW)

**Caratteristiche:**

- Regolazione elettronica della tensione AVR
- Cofanatura lato motore completamente apribile che facilita tutte le operazioni di manutenzione
- Il pannello di controllo da incasso può essere chiuso tramite lucchetto, ospita le prese e i comandi della macchina
- Gancio di sollevamento centrale
- Supersilenziato
- Predisposto per uso con quadro automatico EAS (AMF + ATS)
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE55 PS allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

**Technical Sheet**

|   |  |
|---|--|
| Tipo fase                               | Monofase / Trifase   |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 13.6   |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 17   |
| Potenza massima trifase (KW)            | 40.8   |
| Potenza uso continuativo trifase (KW)   | 36.8   |
| Potenza massima trifase (KVA)           | 51   |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA)  | 46   |
| Carburante                              | Diesel   |
| Frequenza (Hz)                          | 50   |
| Tensione (V)                            | 230 / 400  |
| Configurazione prese                    | 1 x 400V 63A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE              |
| Motore                                  | PERKINS 1103A-33TG1, 4 tempi turbocompresso                  |
| Normativa Emissioni                     | Usò Stazionario  |
| Giri motore (giri/min)                  | 1500   |
| Avviamento                              | Elettrico  |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> )           | 3300   |
| Numero cilindri                         | 3  |
| Raffreddamento                          | Acqua  |
| Iniezione                               | Diretta  |
| Alternatore                             | Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| Tipo di prodotto                        | Gruppo elettrogeno   |
| Quadro di commutazione ATS              | ATS Predisposto  |
| Regolatore di tensione                  | AVR  |

---

Marca Motore

Perkins

---