



PRAMAC E3200 BENZINA MONOFASE

Reference: PA252SH1000

Motore benzina Honda Serie GX. Raffreddamento ad aria. Protezione Oil Guard. Avviamento a strappo. Alternatore sincrono. Robusta struttura con telaio tubolare portante. Prese su cuffia con protezioni termiche

L'immagine è puramente indicativa

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	2.6
Potenza uso continuativo monofase (KW)	
Potenza massima monofase (KVA)	2.9
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	2.5
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	2 x 230V 16A SCHUKO IP54
Motore	Honda GX160, aspirato naturalmente
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	163
Capacità olio (L)	0.6

Raffreddamento	Aria
Alternatore	Senza spazzole
Numero poli	2
Capacità serbatoio carburante (L)	3.1
Consumo (L/h)	0.9 al 75% del carico / 1.2 al 100% del carico
Autonomia (h)	3.5 al 75% del carico / 2.6 al 100% del carico
Potenza acustica	94 dB(A)
Pressione acustica	66 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	640
Larghezza (mm)	
Altezza (mm)	
Peso a secco (Kg)	38
Silenziato	No
Super silenziato	No
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Quadro di commutazione ATS	No ATS
Regolatore di tensione	Condensatore
Marca Motore	Honda