



Gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT

Reference: CK2N7010

MOSA GE8000 HBT 6,4 KW

MOSA GE8000 HBT è un gruppo elettrogeno trifase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza massima di 6,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole e con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 80 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT con serbatoio da 6,1 litri ha un consumo di carburante di 2,5 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 2 ore.

Il quadro di comando è composto da:

- Prese d'uscita: 1x 400V 16A 3P+N +T CEE / 1x 230V 16A 2P+T CEE
- Voltmetro
- Interruttore magnetotermico
- Morsetto di terra (PE)

Specifiche tecniche MOSA GE8000 HBT:

Output trifase Stand-by (LTP): 8 kVA (6.4 kW) / 400V / 11.5A

Output trifase PRP: 7 kVA (5.6 kW) / 400V / 10.1A

Output monofase PRP 4 kVA / 230V / 17.3A

Frequenza: 50 Hz

Cos?: 0.8

DATI TECNICI MOTORI

Modello: HONDA - GX 390

Output netta stand-by: 8.2 kWm (11.1 hp)

Output netta PRP: 6.4 kWm (8.7 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 389 cm³ (0.39 lt.)

Alesaggio / Corsa: 88 / 64 (mm)

Rapporto di compressione: 8.2 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

CONSUMO CARBURANTE

110 % (Potenza stand-by): 3.5 lt./h

100 % di PRP: 3.2 lt./h

75 % di PRP: 2.4 lt./h

50 % di PRP: 1.6 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa 1.1 lt.

ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA
Potenza stand-by: 7.7 kVA
Tensione monofase: 400 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos?: 0.8
Precisione regolazione di tensione: $\pm 4\%$
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): $< 15\%$
Rendimento a 100% del carico: 80.5 % (400V - Cos ? 1)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011
Distorsione armonica - THD: $< 4\%$
Sincrona diretta - Xd: 270 %
Transitoria diretta - X'd: 20 %
Subtransitoria diretta - X"d: 6.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Transitoria - T'd: 33 ms
Subtransitoria - T"d: 5.5 ms
A vuoto - T'do: 450ms
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.60
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.06/ m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 6.1 lt.
Autonomia (75% di PRP): 2.5 h
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 97 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
* Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA): 97 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2
Lunghezza: 770 mm
Larghezza: 520 mm
Altezza: 650 mm
Peso: 80 Kg
Compound

Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Motore completo di serbatoio e silenziatore
- Arresto motore per basso livello olio
- Alternatore con Compound
- Interruttore magnetotermico
- Voltmetro a LED
- Barella aperta completamente protettiva
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE8000 HBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.2
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	4
Potenza massima trifase (KW)	6.4
Potenza uso continuativo trifase (KW)	5.6
Potenza massima trifase (KVA)	8
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE
Motore	Honda GX390, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	389
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm)	88 x 64
Rapporto di compressione	8.2 : 1