



VTE PAGURO 16500 Gruppo Elettrogeno Marino Supersilenziato Trifase 16.5 kVA

Reference: AP16538050S0

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 supersilenziato 16,5 KVA

Gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 trifase da 16,5 KVA, con motore Lombardini alimentato a diesel da 1500 giri/minuto e raffreddato ad acqua dolce con scambiatore di calore acqua/aria in acciaio inox.

Le emissioni acustiche pari a 51 dB(A) del gruppo elettrogeno marino VTE PAGURO16500 sono ridotte al minimo in quanto è costruito con raffreddamento ad acqua dolce e con doppio sistema antivibrante; in questo modo risulta tra i più **silenziati** della sua categoria.

Il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 trifase con motore da 1500 giri/minuto è compatto e poco ingombrante ed è indicato per l'utilizzo su vario genere di imbarcazioni, ottimo per dare energia alla tua barca in piena serenità.

Caratteristiche tecniche:

Carburante: Diesel

Giri motore (giri/min): 1500

Tipo fase: Mono/Trifase

Potenza continuativa trifase (KVA): 16.5

Frequenza (Hz): 50

Tensione (V): 230 / 400

Motore: Lombardini LDW2004

Avviamento: Elettrico

Silenziato: Supersilenziato 51 dB(A)

Raffreddamento: Raffreddamento ad acqua dolce a mezzo scambiatore di calore

Peso a secco (Kg): 320

Lunghezza (mm): 1300

Larghezza (mm): 660

Altezza (mm): 750

Motore

Il motore Lombardini alimentato a diesel rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 efficiente ed affidabile.

Progettato con raffreddamento ad acqua dolce a mezzo scambiatore di calore.

Alternatore

L'alternatore è sincrono, senza spazzole e con isolamento in classe H. Il regolatore di tensione AVR stabilizza il voltaggio e rende il gruppo elettrogeno marino PAGURO16500 perfetto per alimentare anche i dispositivi elettronici più sensibili e dispositivi che temono gli sbalzi di tensione e di corrente.

Inoltre è raffreddato ad aria.

Compreso nell'alternatore del PAGURO16500 è presente il caricabatteria per la batteria d'avviamento dedicata da 12 V / 8 A.

Capsula insonorizzante e doppio sistema antivibrante

La capsula in vetroresina rinforzata a stratificazione composita e il rivestimento in materiale fonoassorbente ad alta densità fanno di questo gruppo elettrogeno uno tra i più silenziosi rispetto ai suoi concorrenti.

La capsula consente l'installazione anche in vani angusti e questo grazie alla sua composizione: due parti superiori ed una inferiore.

Il **doppio sistema antivibrante**, interno a 4 supporti soffici ed esterno a 4 supporti semielastici, infine rende il PAGURO16500 stabile anche alle acque meno calme e silenziato, così ti potrai godere la navigazione senza ulteriori preoccupazioni.

Silenzio la parola d'ordine per questo Gruppo Elettrogeno!

Se stai cercando un altro genere di prodotto puoi consultare l'intero catalogo di [gruppi elettrogeni marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| | |
|--|--|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 14 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 16.5 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Motore | Lombardini LDW2004 |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Avviamento | Elettrico |
| Numero cilindri | 4 |
| Raffreddamento | Ad acqua dolce con scambiatore di calore |
| Alternatore | Sincrono, senza spazzole |
| Consumo (L/h) | 0.35 |
| Pressione acustica | 51 dB(A) |
| Lunghezza (mm) | 1300 |
| Larghezza (mm) | 660 |
| Altezza (mm) | 750 |
| Peso a secco (Kg) | 320 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Marca Motore | LOMBARDINI |