



MOSA GE S-5000 HBM, AVR

Reference:

MOSA GE S-5000 HBM 4,4 KW AVR

MOSA GE S-5000 HBM AVR è un gruppo elettrogeno monofase con motore Honda alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 4,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GE S-5000 HBM è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE S-5000 HBM è sincrono, monofase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H e con regolatore di tensione AVR.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 76 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE S-5000 HBM con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 1,6 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 12 ore.

Prese:

1x230V 32A 2P+T CEE

1x230V 16A 2P+T CEE

1x230V 16A 2P+T Schuko

Specifiche tecniche MOSA GE S-5000 HBM:

Output monofase Stand-by (LTP): 4.9 kVA (4.4 kW) / 230V / 21.3A

Output monofase Stand-by (LTP): 4.9 kVA (4.4 kW) / 115V / 42.6A

Output monofase PRP: 4 kVA (3.6 kW) / 230V / 17.4A

Output monofase PRP: 4 kVA (3.6 kW) / 115V / 34.8A

Frequenza: 50 Hz

Cos?: 0.9

DATI TECNICI MOTORI

Modello: HONDA GX 270

Output netta stand-by: 5.7 kWm (7.7 hp)

Output netta PRP: 4.6 kWm (6.2 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 270 cm³ (0.27 lt.)

Alesaggio / Corsa: 77 / 58 (mm)

Rapporto di compressione: 8.5 : 1

Regolatore di giri: Elettronico

CONSUMO CARBURANTE

110 % (Potenza stand-by): 2.4 lt./h

100 % di PRP: 2.1 lt./h

75 % di PRP: 1.6 lt./h

50 % di PRP: 1.1 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa 1.1 lt.

ALTERNATORE

Potenza continua: 4.5 kVA

Potenza stand-by: 5 kVA

Tensione monofase: 230 Vac

Frequenza: 50 Hz

Cos?: 1

Precisione regolazione di tensione: ± 1 %

Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In

Cdt transitoria (100% del carico): < 10 %

Rendimento a 100% del carico: 76% (230V - Cos ? 1)

80.5 % (400V - Cos ? 1)

Isolamento: Classe H

Collegamento - Terminali: Serie - N°2

Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011

Distorsione armonica - THD: < 5.5 %

Grado di Protezione: IP 23

Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m³/sec

Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 20 lt.

Autonomia (75% di PRP): 12.5 h

Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 95 dB(A) (70 dB(A) @ 7m)

Potenza acustica garantita LwA (pressione LpA): 96 dB(A) (71 dB(A) @ 7m)

Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 770 mm

Larghezza: 520 mm

Altezza: 650 mm

Peso: 76 Kg

Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Silenziato
- Portatile
- Conforme alle direttive CE per rumore e sicurezza
- Regolatore di tensione AVR

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE S-5000 HBM AVR allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	4.4
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.6
Potenza massima monofase (KVA)	4.9
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	4

Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Configurazione prese	1 x 230V 32A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	Honda GX270, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni	Uso Stazionario
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	270
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm)	77 x 58