



## Gruppo elettrogeno MOSA GE S-8000 BBT AVR

Reference: CK7Q9011

### MOSA GES-8000 BBT 6,4 KW AVR

MOSA GES-8000 BBT è un gruppo elettrogeno trifase con motore Briggs&Stratton alimentato a benzina capace di erogare una potenza di 6,4 KW. Il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 112 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 2,7 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di più di 10 ore.

#### Prese:

1x 400V 16A 3P+N+T CEE

1x 230V 16A 2P+T CEE

1x 230V 16A 2P+T Schuko

#### Specifiche tecniche MOSA GES-8000 BBT:

Output trifase Stand-by (LTP): 8 kVA ( 6.4 kW) / 400V /11.5A

Output trifase PRP: 7 kVA (5.6 kW) / 400 V / 10.1A

Output monofase: PRP 4 kW / 230 V / 17.4A

Frequenza: 50 Hz

Cos  $\phi$ : 0.8

#### DATI TECNICI MOTORE

Modello: B&amp;S - XR2100

Output netta stand-by: 8.15 kWm (11 hp)

Output netta PRP: 7.3 kWm (10 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 420 cm<sup>3</sup> (0.42 lt.)

Alesaggio / Corsa: 90 / 66 (mm)

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 4 lt./h

100 % di PRP: 200 g/kWh - 3.6 lt./h

75 % di PRP: 200 g/kWh - 2.7 lt./h

50 % di PRP: 220 g/kWh - 1.8 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa: 1.1 lt.

#### DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA

Potenza stand-by: 7,7 kVA  
Tensione monofase: 400 Vac  
Frequenza: 50 Hz  
Cos  $\phi$ : 1  
Precisione regolazione di tensione:  $\pm 1\%$   
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In  
Cdt transitoria (100% del carico): 15 %  
Rendimento a 100% del carico: 82.5 % (400V - Cos  $\phi$  0.8)  
Isolamento: Classe H  
Collegamento - Terminali: Serie - N°6  
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011  
Distorsione armonica - THD: < 4 %  
Sincrona diretta - Xd: 222 %  
Transitoria diretta - X'd: 15 %  
Subtransitoria diretta - X"d: 4.7 %  
Sincrona in quad. - Xq: 128 %  
Transitoria - T'd: 33 ms  
Subtransitoria - T"d: 6ms  
A vuoto - T'do: 500 ms  
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.72  
Classe di Protezione: IP 23  
Portata aria di raffreddamento: 0.06/ m<sup>3</sup>/sec  
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1  
Regolatore di tensione: AVR  
Modello AVR: HVR10

#### SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 20 lt.  
Autonomia (75% di PRP): 10.5 h  
Batteria avviamento: 12V - 18Ah (AE)  
Potenza acustica misurata LWA (pressione LpA): 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)  
Classe di prestazione: G2

Lunghezza: 770 mm  
Larghezza: 520 mm  
Altezza: 650 mm  
Peso: 112 Kg

#### Caratteristiche:

- Avviamento elettrico
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Barella protettiva e parzialmente cofanata
- Silenziato
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza
- Regolatore di tensione AVR

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-8000 BBT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

Tipo fase

Monofase / Trifase

Potenza uso continuativo monofase (KW)	4
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	5
Potenza massima trifase (KW)	6.4
Potenza uso continuativo trifase (KW)	5.6
Potenza massima trifase (KVA)	8
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	7
Carburante	Benzina
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	Briggs&Stratton XR2100, 4 tempi, OHV
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	420
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.1
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm)	90 x 66
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	2.7 al 75% del carico
Autonomia (h)	7.4 al 75% del carico
Pressione acustica	74 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	770
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	112
Silenziato	Sì
Super silenziato	No
Quadro di commutazione ATS	ATS Predisposto
Regolatore di tensione	AVR