



Gruppo elettrogeno MOSA GE S-6500 YDT

Reference: CK5P7011

MOSA GES-6500 YDT 5,2 KW

MOSA GES-6500 YDT è un gruppo elettrogeno trifase con motore YANMAR L 100 N alimentato a diesel capace di erogare una potenza di 5,2KW.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT è dotato di avviamento manuale a strappo con autoavvolgente. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato e senza spazzole con isolamento in classe H.

MOSA è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, al suo peso di 127 Kg oltre che alle pratiche maniglie tubolari. Gruppo elettrogeno con cofanatura parziale per ridurre le emissioni acustiche.

Il gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT con serbatoio da 20 litri ha un consumo di carburante di 1 litro/ora al 75% del carico per un'autonomia fino a 20 ore.

Prese:

1x 400V 16A 3P+N+T CEE

1x 230V 16A 2P+T CEE

1x 230V 16A 2P+T Schuko

Specifiche tecniche MOSA GES-6500 YDT:

Output Trifase Stand-by (LTP): 6.5 kVA (5.2 kW) / 400V / 9.4A

Output Trifase PRP: 5.7 kVA (4.6 kW) / 400V / 8.2A

Output monofase PRP: 4 kVA / 230V / 17.4A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: YANMAR L 100 N

Output netta stand-by: 6.5 kWm (8.8 hp)

Output netta PRP: 5.7 kWm (7.7 hp)

Cilindri / Cilindrata: 1 / 435 cm³

Alesaggio / Corsa: 86 / 75 (mm)

Rapporto di compressione: 20 : 1

Regolatore di giri: Meccanico

110 % (Potenza stand-by): 1.5 lt./h

100 % di PRP: 1.3 lt./h

75 % di PRP: 1 lt./h

50 % di PRP: 0.8 lt./h

Sistema di raffreddamento: Aria

Capacità olio in coppa: 1.6 lt.
Massima contropressione: 4.3 kPa
Potenza motorino d'avviamento: 0.8 kW
Capacità altern. carica batteria: 15 A
Avviamento a freddo: 0°C

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 7 kVA
Potenza stand-by: 7.7 kVA
Tensione monofase: 400 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ϕ : 0.8
Precisione regolazione di tensione: $\pm 4 \%$
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): 15 %
Rendimento a 100% del carico: 80.5% (400V - Cos ϕ 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Serie - N°6
Compatibilità elettromagnetica (Soppressione Radio Interferenze): EN55011
Distorsione armonica - THD: < 4 %
Sincrona diretta - Xd: 270 %
Transitoria diretta - X'd: 20 %
Subtransitoria diretta - X''d: 6.5 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Transitoria - T'd: 33 ms
Subtransitoria - T''d: 5.5 ms
A vuoto - T'do: 450ms
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.60
Classe di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.062/ m³/sec
Accoppiamento - Cuscinetti: Diretto J609b - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 20 lt.
Autonomia (75% di PRP): 20 h
Batteria avviamento: 12 Vdc -18Ah (AE)
Potenza acustica misurata LwA (pressione LpA): 99 dB(A) (74 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G2

Gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT portatile - Motore diesel Yanmar avviamento autoavvolgente - Alternatore trifase
- Potenza trifase 5.7 kVA (4.6 kW)

Caratteristiche:

- Avviamento autoavvolgente
- Arresto motore per basso livello olio
- Interruttore magnetotermico
- Indicatore livello carburante
- Interruttore differenziale o sorvegliatore d'isolamento (opzionali)
- Barella completamente protettiva e parzialmente cofanata
- Portatile
- Conforme alle direttive CE di sicurezza
- Versione AVR a richiesta
- Avviamento elettrico a richiesta

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GES-6500 YDT allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase / Trifase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	3.2
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	4
Potenza massima trifase (KW)	5.2
Potenza uso continuativo trifase (KW)	4.6
Potenza massima trifase (KVA)	6.5
Potenza uso continuativo trifase (KVA)	5.7
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230 / 400
Configurazione prese	1 x 400V 16A 3P+N+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T CEE - 1 x 230V 16A 2P+T SCHUKO
Motore	YANMAR L 100 V
Normativa Emissioni	Stage 5
Giri motore (giri/min)	3000
Regolatore di giri	Meccanico
Accensione	Autoavvolgente
Avviamento	A strappo
Cilindrata (cm ³)	435
Numero cilindri	1
Capacità olio (L)	1.6
Raffreddamento	Aria
Alternatore	Sincrono, autoeccitato, autoregolato
Alesaggio per corsa (mm)	86 x 75
Capacità serbatoio carburante (L)	20
Consumo (L/h)	1 al 75% del carico
Autonomia (h)	20 al 75% del carico
Pressione acustica	74 dB(A) a 7 m
Lunghezza (mm)	770
Larghezza (mm)	520
Altezza (mm)	650
Peso a secco (Kg)	118
Silenziato	Sì
Super silenziato	No

Quadro di commutazione ATS

No ATS

Regolatore di tensione

Compound / AVR (opzionale)
