



Gruppo elettrogeno MOSA GE 110 FSX Stage 3A

Reference: CL7J6056

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX 88 KW

Gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX trifase da 88 KW con motore Iveco alimentato a diesel. Il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è dotato di avviamento elettrico. L'alternatore del gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è sincrono, trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole con isolamento in classe H con regolatore di tensione AVR.

Questo gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX è compatto e comodo da manovrare e da trasportare grazie alle sue dimensioni compatte, con un peso di 1670 Kg oltre che al pratico basamento forcabile. Gruppo elettrogeno con cofanatura per ridurre le emissioni acustiche che lo rende supersilenziato.

Il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX con serbatoio da 230 litri ha un consumo di carburante di 17,5 litri/ora al 75% del carico per un'autonomia di 13 ore.

Specifiche tecniche:

Output trifase Stand-by (LTP): 110 kVA (88 kW) / 400V / 159A

Output trifase PRP: 100 kVA (80 kW) / 400V / 144A

Output trifase COP: 81.5 kVA (65.2 kW) / 400V / 117.6A

Frequenza: 50 Hz

Cos φ: 0.8

DATI TECNICI MOTORE

Modello: Iveco FPT NEF45 TE2F

Output netta stand-by: 98 kW (133 hp)

Output netta PRP: 89 kW (121 hp)

Output netta COP: 71 kW (97 hp)

Cilindri / Cilindrata: 4 / 4500 cm³ (4.5 lt.)

Alesaggio / Corsa: 104 / 132 (mm)

Rapporto di compressione: 17.5 : 1

BMEP (Pressione media effettiva): 1777 kPa - 1617 kPa

Regolatore di giri: Elettronico

110 % (Potenza stand-by): 24.8 lt./h - 208.5 g/kWh

100 % di PRP: 22.8 lt./h - 210.7 g/kWh

75 % di PRP: 17.5 lt./h - 215.4 g/kWh

50 % di PRP: 13.4 lt./h - 225.4 g/kWh

Sistema di raffreddamento: Liquido

Capacità totale - solo motore: 10 lt - 8.5 lt.

Portata aria ventola: 132 m³/min.

Capacità totale olio: 12,8 l

Capacità olio in coppa: 8.5 lt. + 5.5 lt.
Consumo olio a pieno carico: < 0.023 l/h
Massima portata dei gas di scarico: 9,1 kg/mim.
Massima temperatura dei gas di scarico: 460 °C
Massima contropressione: 5 kPa (0.05 bar)
Impianto elettrico: 12 Vdc
Potenza motorino d'avviamento: 3 kW
Capacità altern. carica batteria: 90 A
Avviamento a freddo: - 10 °C
Con dispositivo per avviamento a freddo: - 25°C
Filtro aria: Secco
Portata aria combustione: 7.4 m³/min
Dai gas di scarico: 608 kcal/kWh
Da acqua e olio: 341 kcal/kWh
Irraggiato all'ambiente: 175 kcal/kWh
Raffreddamento sovralimentazione: 115 kcal/kWh

DATI TECNICI ALTERNATORE

Potenza continua: 105 kVA
Potenza stand-by: 116 kVA
Tensione trifase: 380 - 415 Vac
Frequenza: 50 Hz
Cos ? : 0.8
Modello A.V.R.: MARK V
Precisione regolazione di tensione: ± 0.5 %
Corrente di corto circuito sostenuta: 3 In
Cdt transitoria (100% del carico): < 20 %
Tempo di risposta: < 0.3 sec
Rendimento a 100% del carico: 91.8 % (400V - Cos ? 0.8)
Isolamento: Classe H
Collegamento - Terminali: Stella - N°12
Compatibilità elettromagnetica: EN 55011
Distorsione armonica - THD: < 2 %
Interferenza telefonica - THF: < 2 %
Sincrona diretta - Xd: 275 %
Transitoria diretta - X'd: 21 %
Subtransitoria diretta - X" d: 9.9 %
Sincrona in quad. - Xq: 150 %
Subtrans. in quadratura - X" q: 10.9 %
Di sequenza inversa - X2: 10.4 %
Di sequenza zero - X0: 2.2 %
Transitoria - T'd: 0.078 sec
Subtransitoria - T" d: 0.006sec
A vuoto - T'do: 0.95 sec
Unidirezionale - Ta / Armature - Ta: 0.006 sec
Rapporto di corto-circuito Kcc: 0.4
Grado di Protezione: IP 23
Portata aria di raffreddamento: 0.31 m³/sec.
Accoppiamento I Cuscinetti: Diretto SAE 3 -11 ½ - N°1

SPECIFICHE GENERALI

Capacità serbatoio: 230 lt.
Autonomia (75% di PRP): 13 h
Potenza acustica misurata LwA: 92 dB(A) (67 dB(A) @ 7m)
Potenza acustica garantita LwA: 94 dB(A) (69 dB(A) @ 7m)
Classe di prestazione: G3
Lunghezza: 2630 mm
Larghezza: 1130 mm
Altezza: 1750 mm

Peso: 1670 Kg

Gruppo MOSA GE110 FSX - Motore diesel Iveco avviamento elettrico - Alternatore trifase - Potenza trifase 100 kVA (80 kW)

Se stai cercando un altro prodotto come il gruppo elettrogeno MOSA GE110 FSX allora puoi consultare sul nostro catalogo altri [gruppi elettrogeni terrestri](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

| | |
|--|--|
| Tipo fase | Monofase / Trifase |
| Potenza massima trifase (KW) | 88 |
| Potenza uso continuativo trifase (KW) | 65.2 |
| Potenza massima trifase (KVA) | 110 |
| Potenza uso continuativo trifase (KVA) | 81.5 |
| Carburante | Diesel |
| Frequenza (Hz) | 50 |
| Tensione (V) | 230 / 400 |
| Motore | Iveco FPT NEF45 TE2F |
| Normativa Emissioni | Stage 3A |
| Giri motore (giri/min) | 1500 |
| Regolatore di giri | Elettronico |
| Avviamento | Elettrico |
| Cilindrata (cm ³) | 4500 |
| Numero cilindri | 4 |
| Capacità olio (L) | 12.8 |
| Raffreddamento | Acqua |
| Iniezione | Diretta |
| Alternatore | Sincrono trifase, autoeccitato, autoregolato, senza spazzole |
| Alesaggio per corsa (mm) | 104 x 132 |
| Capacità serbatoio carburante (L) | 230 |
| Consumo (L/h) | 17.5 al 75% del carico |
| Autonomia (h) | 13 al 75% del carico |
| Potenza acustica | 94 dB(A) |
| Pressione acustica | 69 dB(A) a 7 m |
| Lunghezza (mm) | 2630 |
| Larghezza (mm) | 1130 |
| Altezza (mm) | 1750 |

| | |
|----------------------------|--------------------|
| Peso a secco (Kg) | 1670 |
| Silenziato | Sì |
| Super silenziato | Sì |
| Tipo di prodotto | Gruppo elettrogeno |
| Quadro di commutazione ATS | ATS Predisposto |
| Regolatore di tensione | AVR |
| Marca Motore | FPT Iveco |
