



## FISCHER PANDA 5000i Neo PMS Generatore Marino Monofase Inverter 5 kVA 4 kW

Reference: 0013348 - P NO

### GENERATORE MARINO FISCHER PANDA 5000I NEO PMS SUPERSILENZIATO 5 KVA

Generatore marino Fischer Panda 5000i Neo PMS progettato per essere compatto, silenzioso e potente con un risparmio di peso e spazio fino al 30%! Il generatore marino Fischer Panda 5000i è ideale per i proprietari di yacht che richiedono bassi livelli di rumorosità e vibrazioni.

Il generatore marino Fischer Panda 5000i Neo PMS si contraddistingue per la sua tecnologia **inverter** moderna, innovativa e rispettosa dell'ambiente.

La velocità del motore diesel viene regolata in base alle diverse esigenze di potenza dell'utente, mentre la tensione di uscita dall'inverter rimane sempre costante. Il controllo a velocità variabile riduce notevolmente le emissioni di gas di scarico e il consumo di carburante rispetto a un generatore tradizionale a velocità fissa. Il regime massimo del motore del generatore marino Fischer Panda 5000i è di 2800 giri/min.

#### CARATTERISTICHE TECNICHE FISCHER PANDA 5000i NEO PMS

Tipo di fase: Monofase

Potenza massima Monofase: 4 KW

Potenza continua Monofase: 3.6 KW

Potenza massima Monofase: 5 KVA

Potenza continua Monofase: 4.5 KVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione: 230 V

Giri motore: 2500-3250 giri/min

Cilindrata: 309

Raffreddamento: Acqua

Insonorizzazione: GFK

Pressione acustica: 54 dB(A) a 7 m

Inverter

Lunghezza: 426 mm

Larghezza: 456 mm

Altezza: 509 mm

Peso a secco: 67 Kg

- Dimensioni ridotte e peso ridotto - installazione compatta
- Altamente efficiente - massima energia
- Velocità variabile in funzione del carico
- Uscita 230 V CA - alimentazione affidabile
- L'onda sinusoidale pura è ideale per l'elettronica sensibile
- Elevata capacità di avviamento per condizionatori / compressori
- Facile da installare - non è richiesta la circolazione forzata dell'aria nella sala macchine
- Rispettoso dell'ambiente - basso consumo di carburante

- Interfaccia opzionale CAN SAE J1939

Il generatore marino 5000i è dotato del rinomato isolamento acustico Fischer Panda e del raffreddamento ad acqua.

Il nuovo gruppo elettrogeno marino 5000i sfrutta appieno i moderni motori diesel progettati per funzionare a velocità inferiori e soddisfare gli attuali standard di emissione.

#### Alte prestazioni

Le elevate prestazioni di avviamento per carichi induttivi come l'aria condizionata e i compressori subacquei e la forma d'onda sinusoidale pulita con la sua regolazione precisa della tensione e della frequenza garantisce un'alimentazione stabile ed efficiente per i dispositivi elettronici sensibili.

- Elevata capacità di avviamento per condizionatori/compressori, il che significa che non è necessario selezionare grandi generatori per le correnti di avviamento.
- Altamente efficiente - massima energia
- Onda sinusoidale pura ideale per elettronica sensibile
- Alimentazione affidabile (uscita 230V AC)

#### Design compatto

Il peso ridotto e le dimensioni compatte del gruppo elettrogeno marino 5000i consentono di installare il generatore in spazi molto ristretti.

- Basso peso
- Design compatto
- Richiede solo uno spazio minimo.

#### Nuovo iControl2 Panel e Engine Controller

Progettato da Fischer Panda per i generatori iSeries. Il pannello di controllo permette di azionare il generatore dalla cabina e di visualizzare lo stato attuale e i dati tecnici. Il nuovo pannello è compatto e può essere installato su cruscotti di piccole dimensioni.

#### Display digitale

Il nuovo iControl2 è capace di registrare e leggere più dati.

Funzione di avvio automatico che permette al generatore di avviarsi tramite un impulso elettrico esterno. Ad esempio: un modulo di monitoraggio della batteria potrebbe misurare il livello della batteria e dare un segnale per avviare automaticamente il Fischer Panda i-generator se è al di sotto di un valore preimpostato.

Se cerchi un generatore nautico come il 5000i allora puoi sfogliare l'intero catalogo di [generatori marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

## Technical Sheet

|   |                      |
|---|----------------------|
| Tipo fase                               | Monofase             |
| Potenza massima monofase (KW)           | 4                    |
| Potenza uso continuativo monofase (KW)  | 3.6                  |
| Potenza massima monofase (KVA)          | 5                    |
| Potenza uso continuativo monofase (KVA) | 4.5                  |
| Carburante                              | Diesel               |
| Frequenza (Hz)                          | 50                   |
| Tensione (V)                            | 230                  |
| Motore                                  | Fischer Panda FPE320 |
| Giri motore (giri/min)                  | 2500 - 3250          |

|                               |                    |
|-------------------------------|--------------------|
| Regolatore di giri            | Elettronico        |
| Cilindrata (cm <sup>3</sup> ) | 309                |
| Numero cilindri               | 1                  |
| Capacità olio (L)             | 2.1                |
| Raffreddamento                | Acqua              |
| Numero poli                   | 2                  |
| Alesaggio per corsa (mm)      | 78 x 64            |
| Classe di isolamento motore   | H                  |
| Lunghezza (mm)                | 426                |
| Larghezza (mm)                | 456                |
| Altezza (mm)                  | 510                |
| Peso a secco (Kg)             | 67                 |
| Silenziato                    | Sì                 |
| Super silenziato              | Sì                 |
| Tipo di prodotto              | Gruppo elettrogeno |
| Regolatore di tensione        | Inverter           |
| Marca Motore                  | Fischer Panda      |