



FISCHER PANDA 8000i Generatore Marino Monofase Inverter 8 kVA 6.4 kW

Reference:

Generatore marino FISCHER PANDA 8000i Supersilenziato 8 KVA

Generatore marino Fischer Panda 8000i progettato per essere compatto, silenzioso e potente con un risparmio di peso e spazio fino al 30%! Il generatore marino Fischer Panda 8000i è ideale per i proprietari di yacht che richiedono bassi livelli di rumorosità e vibrazioni.

Il generatore marino Fischer Panda 8000i si contraddistingue per la sua tecnologia **inverter** moderna, innovativa e rispettosa dell'ambiente.

La velocità del motore diesel viene regolata in base alle diverse esigenze di potenza dell'utente, mentre la tensione di uscita dall'inverter rimane sempre costante. Il controllo a velocità variabile riduce notevolmente le emissioni di gas di scarico e il consumo di carburante rispetto a un generatore tradizionale a velocità fissa. Il regime massimo del motore del generatore marino Fischer Panda 8000i è di 2800 giri/min. Il carico elettrico viene fornito con una tensione di uscita costante di 230 V / 50 Hz o 120 V / 60 Hz tramite un inverter.

Caratteristiche tecniche:

Tipo di fase: Monofase

Potenza massima Monofase: 0-6.4 KW

Potenza continua Monofase: 0-5.7 KW

Potenza massima Monofase: 0-8 KVA

Potenza continua Monofase: 0-7.2 KVA

Frequenza: 50 Hz

Tensione: 230 V

Giri motore: 2400-2800 giri/min

Cilindrata: 479

Raffreddamento: Acqua

Insonorizzazione: GFK

Pressione acustica: 52 dB(A) a 7 m

Inverter

Lunghezza: 520 mm

Larghezza: 445 mm

Altezza: 545 mm

Peso a secco: 105 + 9.7 Kg

- Dimensioni ridotte e peso ridotto - installazione compatta
- Altamente efficiente - massima energia
- Velocità variabile in funzione del carico
- Uscita 230 V CA - alimentazione affidabile
- L'onda sinusoidale pura è ideale per l'elettronica sensibile
- Elevata capacità di avviamento per condizionatori / compressori
- Facile da installare - non è richiesta la circolazione forzata dell'aria nella sala macchine
- Rispettoso dell'ambiente - basso consumo di carburante

- Interfaccia opzionale CAN SAE J1939

Il generatore marino 8000i è dotato del rinomato isolamento acustico Fischer Panda e del raffreddamento ad acqua.

Il nuovo gruppo elettrogeno marino 8000i sfrutta appieno i moderni motori diesel progettati per funzionare a velocità inferiori e soddisfare gli attuali standard di emissione.

Alte prestazioni

Le elevate prestazioni di avviamento per carichi induttivi come l'aria condizionata e i compressori subacquei e la forma d'onda sinusoidale pulita con la sua regolazione precisa della tensione e della frequenza garantisce un'alimentazione stabile ed efficiente per i dispositivi elettronici sensibili.

- Elevata capacità di avviamento per condizionatori/compressori, il che significa che non è necessario selezionare grandi generatori per le correnti di avviamento.
- Altamente efficiente - massima energia
- Onda sinusoidale pura ideale per elettronica sensibile
- Alimentazione affidabile (uscita 230V AC)

Design compatto

Il peso ridotto e le dimensioni compatte del gruppo elettrogeno marino 8000i consentono di installare il generatore in spazi molto ristretti.

- Basso peso
- Design compatto
- Richiede solo uno spazio minimo.

Nuovo iControl2 Panel e Engine Controller

Progettato da Fischer Panda per i generatori iSeries. Il pannello di controllo permette di azionare il generatore dalla cabina e di visualizzare lo stato attuale e i dati tecnici. Il nuovo pannello è compatto e può essere installato su cruscotti di piccole dimensioni.

Display digitale

Il nuovo iControl2 è capace di registrare e leggere più dati.

Funzione di avvio automatico che permette al generatore di avviarsi tramite un impulso elettrico esterno. Ad esempio: un modulo di monitoraggio della batteria potrebbe misurare il livello della batteria e dare un segnale per avviare automaticamente il Fischer Panda i-generator se è al di sotto di un valore preimpostato.

Se stai cercando un generatore nautico come il 8000i ma con differenti caratteristiche tecniche allora puoi sfogliare l'intero catalogo di [generatori marini](#).

Immagine e dati tecnici non impegnativi.

Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza massima monofase (KW)	6.4
Potenza uso continuativo monofase (KW)	5.7
Potenza massima monofase (KVA)	8
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	7.2
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	50
Tensione (V)	230
Motore	Kubota Z482
Giri motore (giri/min)	2200 - 2800

Regolatore di giri	Elettronico
Avviamento	Elettrico
Cilindrata (cm ³)	479
Numero cilindri	2
Capacità olio (L)	2.8
Raffreddamento	Acqua
Numero poli	2
Alesaggio per corsa (mm)	67 x 68
Classe di isolamento motore	H
Lunghezza (mm)	520
Larghezza (mm)	445
Altezza (mm)	545
Peso a secco (Kg)	105 + 9.7
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	Inverter
Marca Motore	Kubota