



## Generatore marino Kohler 21EKOZD 1ph

Reference: KOHLER 21 EKOZD 120

### Generatore marino KOHLER 21EKOZD Monofase supersilenziato 21 KVA AVR

Generatore marino KOHLER 21EKOZD monofase da 21 KVA con motore a 1500 giri/minuto. Il generatore marino KOHLER 21EKOZD monofase è costruito con una cofanatura insonorizzante che lo rende **supersilenziato**. Il generatore marino KOHLER 21EKOZD monofase è costruito con motore Kohler alimentato a diesel a 4 cilindri, 4 cicli, sistema di raffreddamento chiuso con scambiatore di calore. L'alternatore del generatore marino KOHLER 21EKOZD monofase è senza spazzole con regolatore di tensione **AVR** e con raffreddamento ad acqua. Con le sue dimensioni ridotte il generatore nautico 21EKOZD è adatto anche su imbarcazioni di varie dimensioni.

#### Specifiche tecniche principali:

Tipo fase: Monofase  
Potenza continua monofase: 21 KW  
Carburante: Diesel  
Frequenza: 60 Hz  
Tensione: 120 V o 120/240 V  
Motore: Kohler  
Giri motore: 1800 giri/min  
Lunghezza: 1197 mm  
Larghezza: 652.5 mm  
Altezza: 711 mm  
Peso a secco: 462 Kg

#### Caratteristiche del generatore marino KOHLER 21EKOZD

- Isolamento di classe H
- Regolabilità multitemperatura
- Regolazione della tensione dell'1,0%.
- Soppressione radio

#### Caratteristiche del motore del generatore marino KOHLER 21EKOZD

- Diesel
- Certificato dall'Agenzia per la protezione dell'ambiente (EPA) per la conformità agli standard ausiliari marini Tier III (solo modello 60 Hz)
- Quattro cilindri
- Quattro cicli
- Sistema di raffreddamento chiuso
- Scambiatore di calore

- Pompa elettrica di sollevamento del carburante
- Occhiello di sollevamento
- Arresto per bassa pressione dell'olio
- Spegnimento del motore ad alta temperatura
- Spegnimento a bassa pressione dell'acqua di mare
- Vibromount
- Paracintura
- Filtro dell'olio monouso
- Valvola di scarico olio
- Filtro carburante usa e getta

### Caratteristiche dell'alternatore del generatore marino KOHLER 21EKOZD

- Il design del campo rotante senza spazzole permette di ottenere energia da conduttori stazionari.
- Gli avvolgimenti sono impregnati sotto vuoto con vernice epossidica per garantire affidabilità e lunga durata.
- I rotori sono bilanciati dinamicamente per ridurre al minimo le vibrazioni.
- Gli avvolgimenti in rame assicurano un accumulo minimo di calore. L'isolamento soddisfa le norme NEMA per l'isolamento di classe H.
- Collegato direttamente al motore, il generatore è dotato di cuscinetti a sfera di precisione sigillati con un manicotto in acciaio lavorato di precisione nella staffa finale per prevenire il disallineamento dell'albero e prolungare la durata del cuscinetto.
- Montato su un vassoio antigoccia.
- Dotato di uno statore a quattro conduttori ricollegabile.
- In grado di sopportare una corrente di cortocircuito da linea a neutro fino al 300% della corrente nominale per un massimo di 2 secondi. (Prestazioni di corto circuito IEC 60092-301).

Altri generatori nautico come il KOHLER 21EKOZD li puoi trovare sfogliando l'intero catalogo di [generatori marini](#).

Immagini e dati tecnici non impegnativi.

### Technical Sheet

Tipo fase	Monofase
Potenza uso continuativo monofase (KW)	21
Potenza uso continuativo monofase (KVA)	21
Carburante	Diesel
Frequenza (Hz)	60
Motore	Kohler
Giri motore (giri/min)	1800
Regolatore di giri	Meccanico
Cilindrata (cm <sup>3</sup> )	2500
Numero cilindri	4
Raffreddamento	Acqua
Alesaggio per corsa (mm)	88 x 102
Rapporto di compressione	17 : 1
Classe di isolamento motore	H
Consumo (L/h)	5.26 al 75% del carico

Lunghezza (mm)	1197
Larghezza (mm)	652.5
Altezza (mm)	711
Peso a secco (Kg)	462
Silenziato	Sì
Super silenziato	Sì
Tipo di combustione	Diretta
Tipo di prodotto	Gruppo elettrogeno
Regolatore di tensione	AVR
Marca Motore	Kohler